

Rail Baltica: Põhja-Lõuna transpordikoridori selgroog

Vaiko Eggert
Rail Baltic Estonia



PROJEKTI SKOOP EESTIS

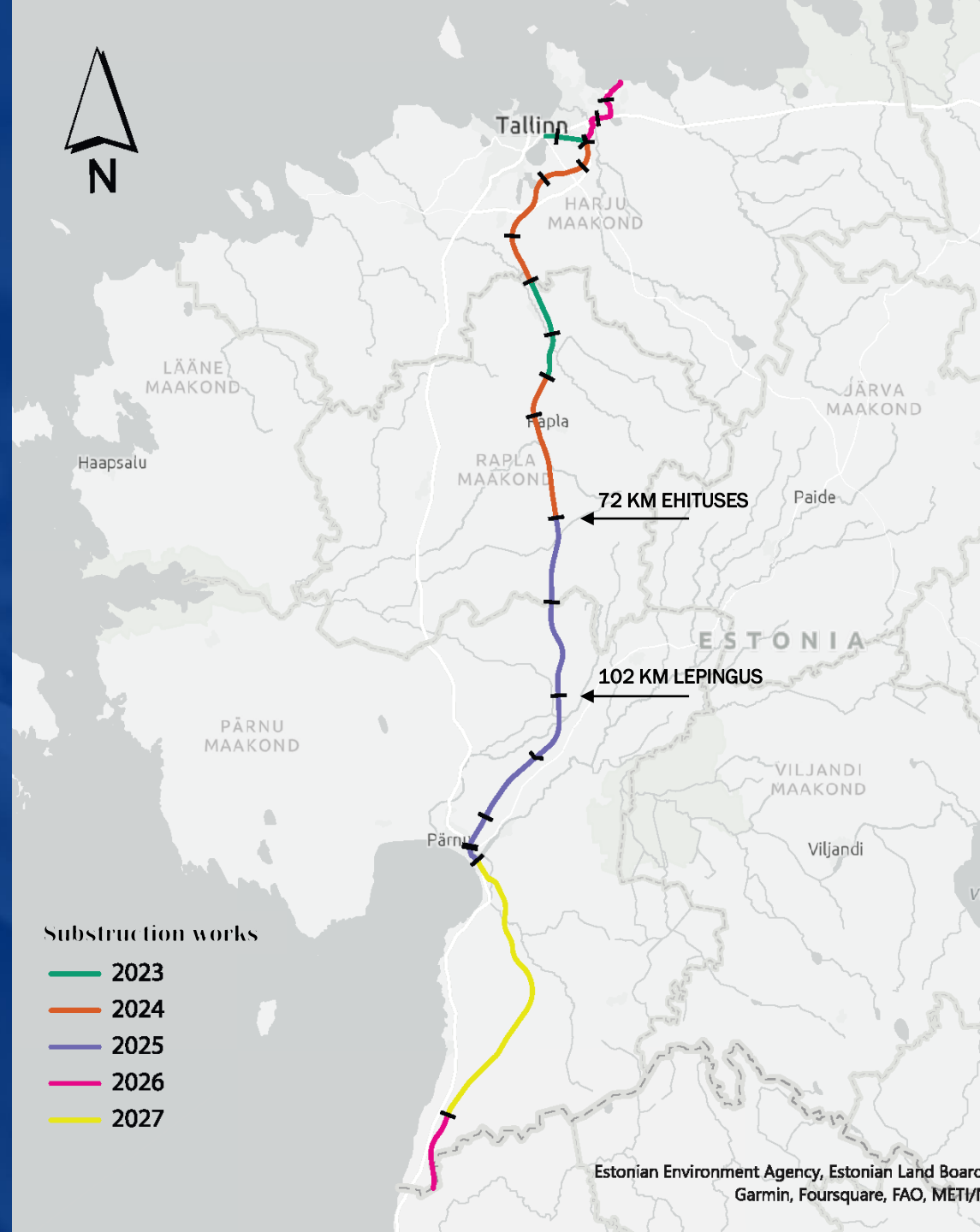
- 213 km põhitrassi
- Ülemiste ja Pärnu rahvusvahelised reisiterminalid
- Muuga kaubaterminal
- Pärnu kaubaterminal ja hoolduskeskus
- Soodevahe kuivsadam ja hoolduskeskus
- Ülemiste veeremidepoo
- 12 kohalikku peatust
- 100+ raudtee ristumist
- 33 ökodukti
- Gaasi- ja elektriliini ristumised
- 21,5 km müratõkkeid



RAIL BALTICA EDENEMINE EESTIS?

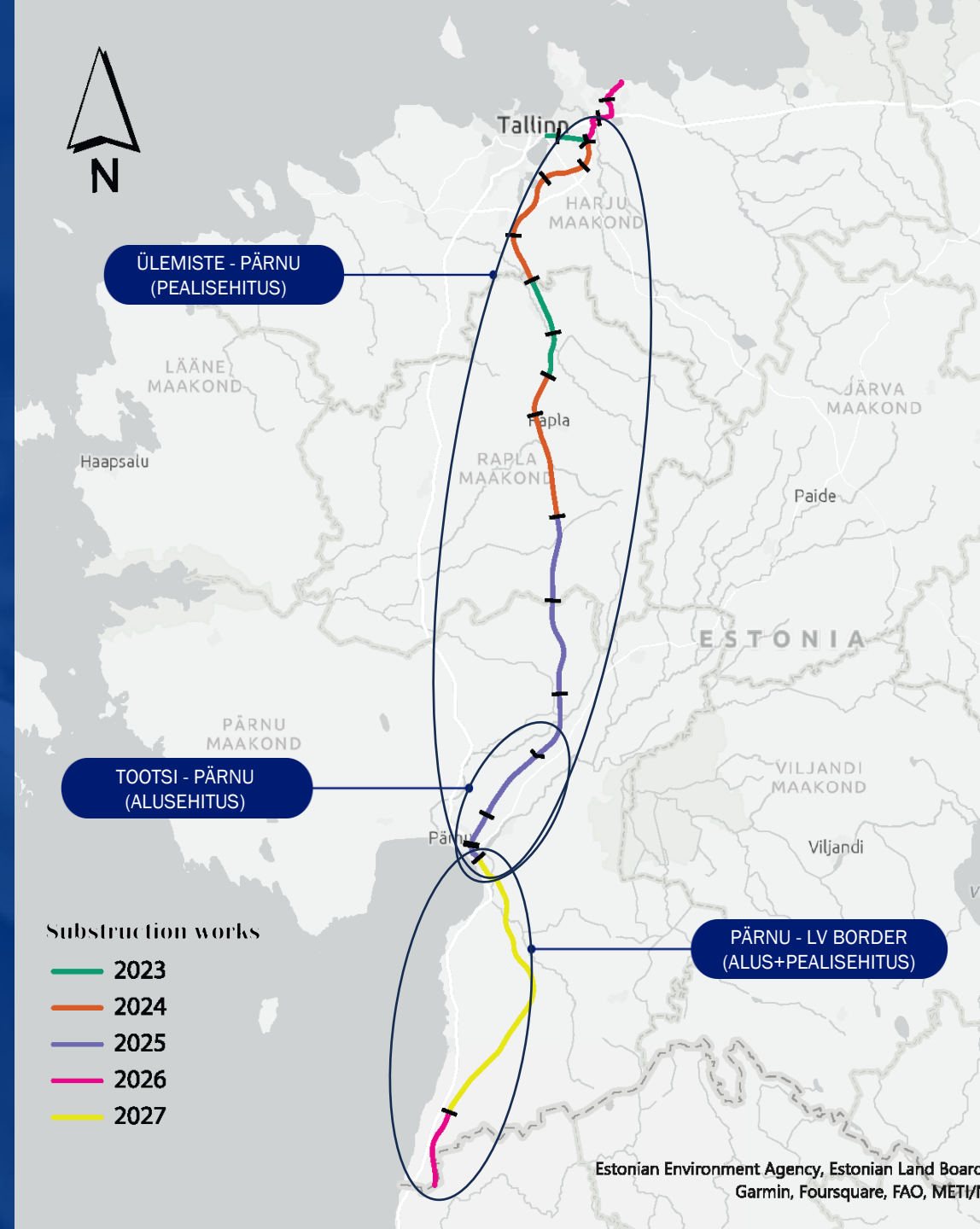
PÕHITRASSI ALUSEHITUSE HANKED 2024

- Ülemiste-Lagedi (4,8 km) – LEPING ALLKIRJASTATUD
- Soodevahe jaam – Kangru (7,2 km):
 - Pakkumuste esitamise tähtaeg: 15.07.2024
 - Eeldatav maksumus: > 87 M EUR
- Kangru-Saku (10 km):
 - Pakkumuste esitamise tähtaeg : 22 . 07 . 2024
 - Eeldatav maksumus : > 74 M EUR
- Saku-Harju maakonna piir (9,2 km):
 - Pakkumuste esitamise tähtaeg : 08 . 07 . 2024
 - Eeldatav maksumus : > 58 M EUR
- Harju/Rapla maakonna piir – Loone (9,4 km) – LEPING ALLKIRJASTATUD
- Loone küla – Hagudi (Kuku) (7,1 km) – LEPING ALLKIRJASTATUD
- Hagudi (Kuku) – Alu (7 km):
 - Hindamisel – eeldatav lepingu sõlmimine juuni 2024
 - Eeldatav maksumus : > 36 M EUR
- Alu-Kärpla (17,2 km):
 - Pakkumuste esitamise tähtaeg : 29 . 07 . 2024
 - Eeldatav maksumus : > 100 M EUR

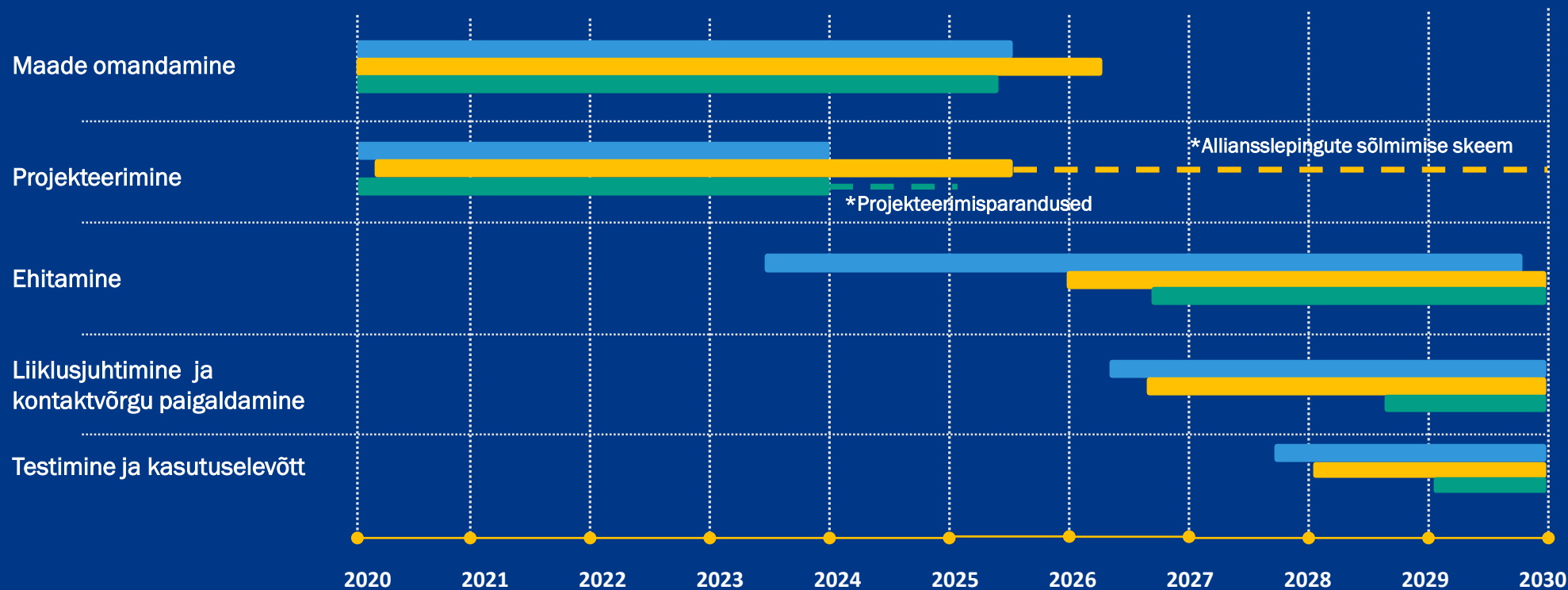


ALLIANSS HANKESTRATEEGIA

- Võimaldab paindlikkust ja kiiremat otsustusprotsessi
- Täpsem planeerimine ja eelarvestamine
- Pidev inseneritöö kulude optimeerimiseks
- Ühine projektikorraldus – vähem vaidlusi
- Küpsus saavutatakse kiiremini



PROJEKTI AJAJOON EESTIS



Ülemiste - Pärnu

Muuga - Soodevahe

Pärnu - EE/LV piir

TRENDID JA RAIL BALTICA VÄÄRTUSPAKKUMINE?

GLOBALSED MUUTUJAD

- Tehnoloogia – IoT, smart citys, elektrooniline kaubaveo dokumentatsioon jmt
- Turu muutused ja dünaamika – jätkusuutlikkus, intermodaalne transport, veokijuhtide puudus jne
- Regulaatiivsed muudatused – bensiini- ja diiselsõidukite keelustamine jne
- Kriisid/sõjad ning laiemalt geopoliitiline olukord

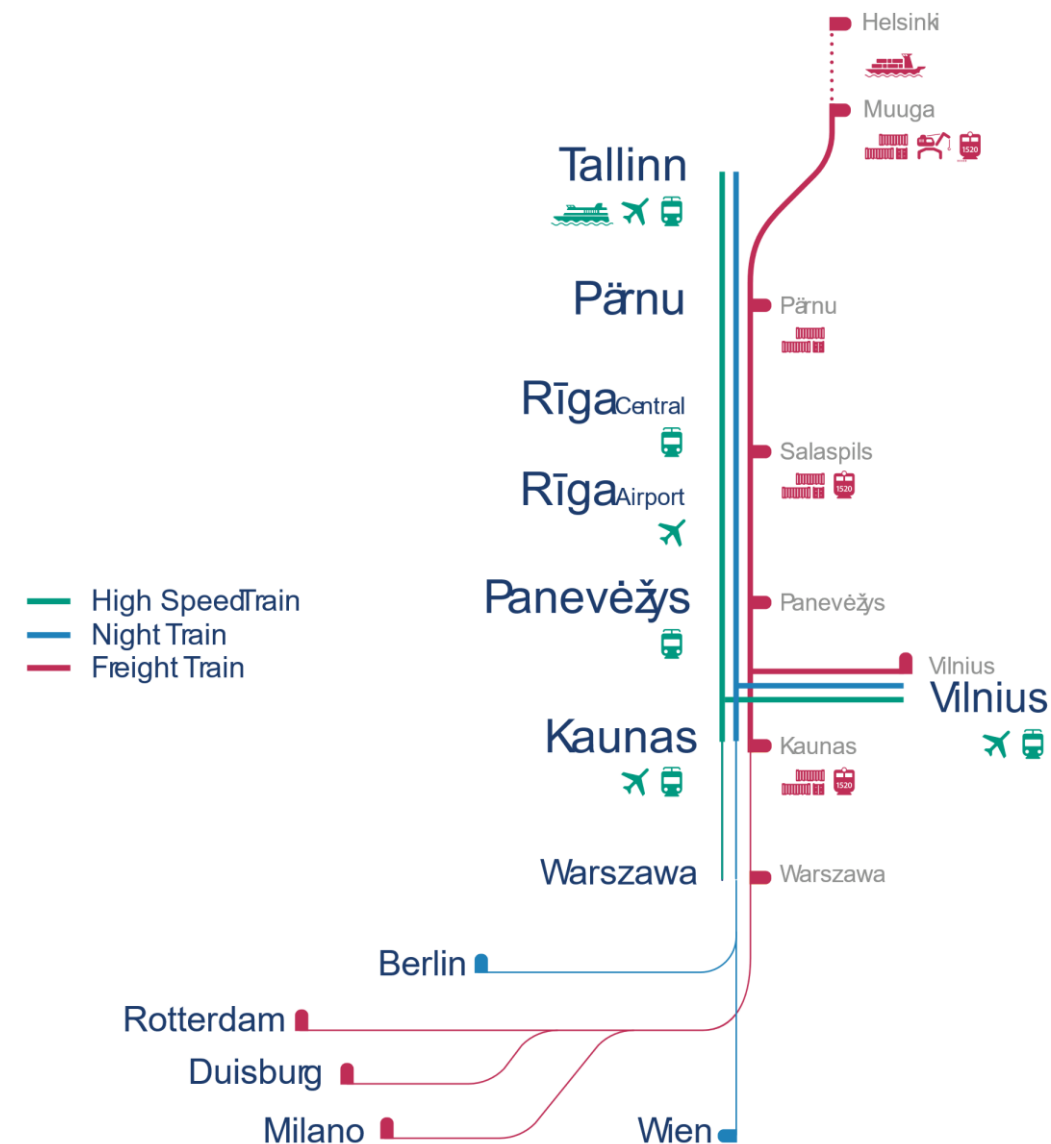
RAIL BALTICAT SOOSIVAD TRENDID

- Surve jätkusuutlikuma transpordi poole ja kliimaeesmärkide täitmine
- Kriitiliste ühenduste omamise vajalikkus kriiside kesksel ajastul
- Kaubavedu konteinerites/haagistes
- Maanteetranspordi kallinemine ja juhtide puudus
- Raudteetranspordi konkurentsivõime paranemine (regulatiivne, maksustamine, rahastamine)

UUED VÕIMALUSED

Rail Baltica väärtuspakkumine

- Intermodaalne logistika
- Välisinvesteeringute ligitõmbamine
- Ligipääs uutele kaubakoridoridele
- Potentsiaalis raudtee lisaharude teke
- Õhustranspordi integreerimise võimalused
- E-kaubanduse logistika
- Kõrge- või lisandväärtusega logistikateenused
- Lahendused raudteepraami jaoks
- Kriitiliste varude/võimekuste käitlemine
- Kaasnevad ühendused – side, energia



MÕJU KAUBAKORIDORIDELE

- RB on väärtus olemasolevatele kaubakoridoridele:
 - Põhjamere – Läänemere koridor
 - Läänemere – Aadria mere koridor
 - Läänemere – Musta mere – Egeuse mere koridor
- Venemaa ja Valgevene suhtes kehtestatud kaubandussanktsioonide tõttu tekkinud alternatiivsed marsruudid
- Ukraina liitumine Põhja-Baltimere koridoriga
- Raskendatud kaupade transport Euroopa ja Hiina vahel
- Nn keskmise koridori taaselustamine?



OPEREERIMISE ETTEVALMISTUS

OMANIKU OOTUSED

Äriline eesmärk on RB raudteetaristu Eesti osa haldamine

- Raudteeinfrastruktuuri ettevõtte tegevusloa taotlemine
- Valmisolek täita elutähtsa teenuse osutaja rolli sh riigikaitsefunktsioon

Koostöö Läti ja Leedu RB taristuhaldajatega – RB eesmärkide saavutamine

Toimida kauba- ja reisijateveo arengumootorina, võimaldades koondada sektorit hõlmav teadmine ning soodustades uute kontaktide, võrgustike ja äriideede teket.

RB TARISTUHALDUSE PÕHIMÕTTED

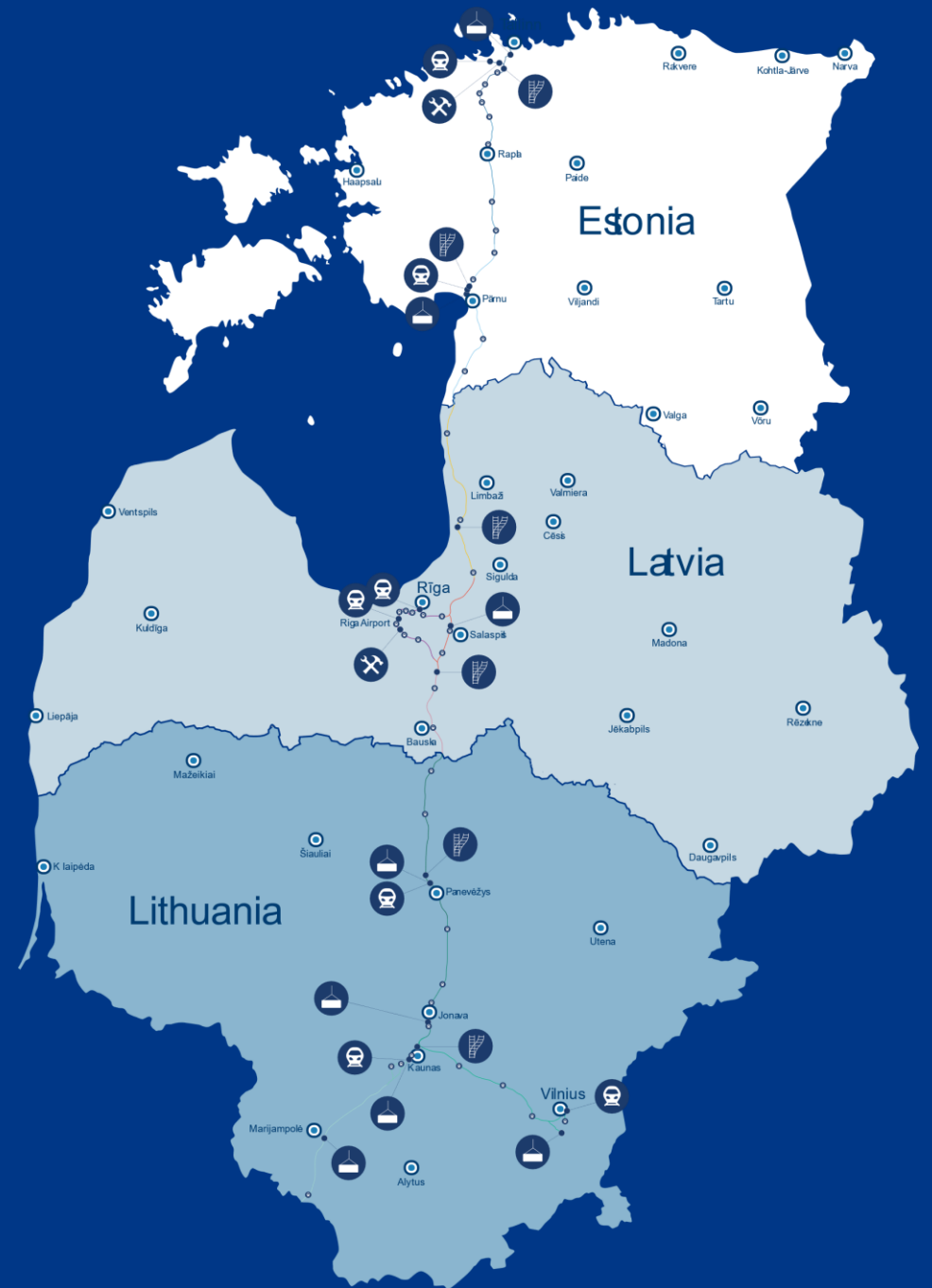
Eesmärk:

Pakkuda raudtee-ettevõtjatele, klientidele ja kolmandatele isikutele võrdset, mittediskrimineerivat ja lihtsat juurdepääsu RB infrastruktuurile.

Kogu raudteeliinil on ühtne:

- Kasutustasude süsteem
- Läbilaskevõime jaotamine
- Võrgustikule sisenemise tingimused
 - Tehnilised tingimused (CCS/ENE)
 - Opereerimise reeglistik
- Ohutusjuhtimise süsteem

„Õmblusteta teekond läbi Baltikumi Poola“



OPEREERIMISE ETTEVALMISTUSE KAVA

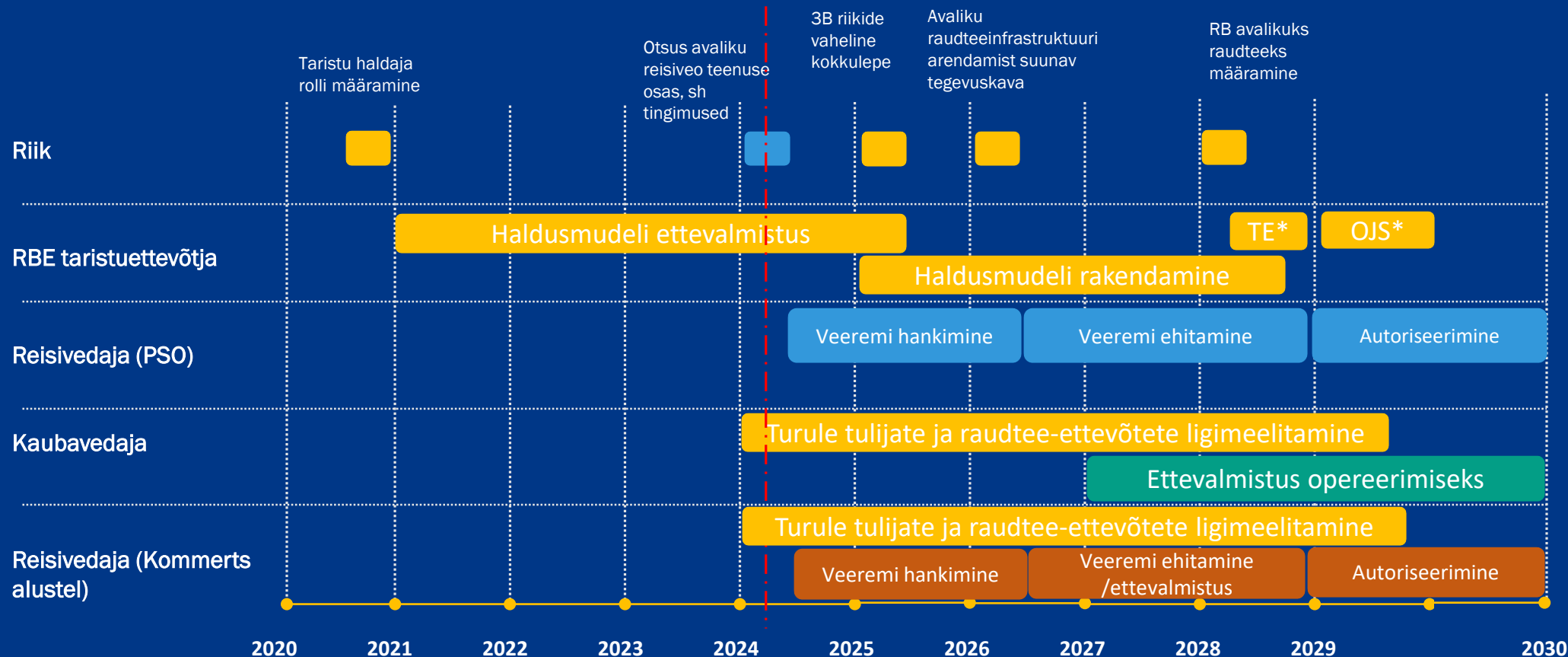
Administratiivsed tegevused

Raudteeliiklus ja opereerimine

Raudtee hooldamine

Äriarendus ja kommerts ettevalmistus

OPEREERIMISE ETTEVALMISTUSE AJAKAVA



Reisivedaja (PSO)

Taristuhaldaja

Kaubavedaja

Reisivedaja (Kommerts alustel)

OJS* - Ohutusjuhtimissüsteem

TE* - Tegevuseeskiri taristuhaldaja ülesannete täitmiseks

TÄNAN TÄHELEPANU EEST!