

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2023

aruandeaasta lõpp: 31.12.2023

nimi: Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon

registrikood: 80052146

postiaadress: Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa,
Peterburi tee 46-502

postisihthnumber: 11415

telefon: +372 6139745

faks: +372 6139746

e-posti aadress: elea@elea.ee

veebilehe aadress: www.elea.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	9
Bilanss	9
Tulemiaruanne	10
Rahavoogude aruanne	11
Netovara muutuste aruanne	12
Raamatupidamise aastaaruande lisad	13
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	13
Lisa 2 Raha	14
Lisa 3 Lühiajalised finantsinvesteeringud	14
Lisa 4 Nõuded ja ettemaksud	14
Lisa 5 Maksude ettemaksud ja maksuvõlad	15
Lisa 6 Materiaalsed põhivarad	15
Lisa 7 Võlad ja ettemaksud	16
Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud	16
Lisa 9 Muud tulud	16
Lisa 10 Mitmesugused tegevuskulud	16
Lisa 11 Tööjõukulud	17
Lisa 12 Muud kulud	17
Lisa 13 Seotud osapooled	17
Aruande allkirjad	18

MTÜ EESTI LOGISTIKA JA EKSPEDEERIMISE ASSOTSIATSIOONI 2023.a. TEGEVUSARUANNE

MTÜ Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) asutamiskoosolek toimus 06.12.1994 kell 19:00 Tallinnas ja registreeritud mittetulundusühinguna 13.02.1995.a. ning on kantud mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse 07.10.1998.a.

Põhikirja järgi on Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (edaspidi lühendatult ELEA) on juriidilisest isikust ettevõtjate vabatahtlik ühendus, kelle eesmärgiks on kaitsta liikmete ühiseid tegevusalaseid huve, aidata kaasa ekspedeerimisalaste õigusaktide väljatöötamisele ning logistika ja ekspedeerimisalase informatsiooni levikule. Liikmetele vahendatakse rahvusvahelisi transpordidokumente, erialast kirjandust ja kontakte, samuti erialaspetsiifilisi teenuseid ja üritusi. Tehakse koostööd sotsiaalsete partneritega kodumaal ja kolleegidega teistes riikides ning rahvusvaheliste organisatsioonidega. Aktiivne on olnud osalus oma valdkonna õppekavaarendajate ja kutseõppeasutustega.

Põhisissetuleku (101%) kõikidest tuludest sai ELEA 2023. aastal liikmemaksudest. Seisuga 31. detsember 2023 oli ELEA-s 65 liiget, neist 52 täisliiget ja 13 assotsieerunud liiget. 2023. aasta jooksul liitus ELEA-ga 8 uut liiget. 2023 aasta läheb ajalukku 8 uue liikme lisandumisega: 1) EKLT OÜ/UPS, 2) Viljandi Kutseõppekeskus (VIKK), 3) Kehtna Kutsehariduskeskus, 4) MyDello OÜ, 5) HHLA TK Estonia AS, 6) CELISAR OÜ, 7) Euro Gulf OÜ, 8) TD Services OÜ liikmeskonnast lahkus erinevatel põhjustel 4 liiget. Wingspan OÜ ELEA liikmelisus lõppes alates 01.01.2023, Operail OÜ ELEA liikmelisus lõppes 08.02.2023, Cargolink OÜ ELEA liikmelisus lõppes seoses vabatahtliku likvideerimisega alates 16.08.2023, TRANSPORTIR GROUP OÜ (Transportir Forwarding OÜ) ELEA liikmelisus lõppes 31.12.2023.

2023. aasta on ühingule olnud väga oluline aasta, märgatavalt on suurenenud ELEA nähtavus, uus hingamine ja rebranding (uus uus CVI, uus logo ja uus koduleht), ELEA liikmete arv märgatavalt kasvanud, ELEA, kui erialaorganisatsiooni osatähtsus riiklike institutsioonide seas ning valdkonda puudutavate uuringute läbiviimisel ja Eesti seisukoha kujundamisel EL-s. ELEA täiendas ka 2023 aastal väärtuspakkumise liikmetele, et olla oma tegevustes rohkem läbipaistvam ja tekitada suuremat huvi potentsiaalsetel ettevõtetel ELEAga liitumiseks.

ELEA liikmetele osutatud teenused ja huvide eest seismine ning tehtud pöördumised:

- a) 07.02.2023 Oleme ELEA liikmesettevõtetega Tallinna Transpordiametile 15.12.2022 toimunud ELEA ja Tallinna Transpordiameti kohtumise jätkuks ära kaardistanud probleemsed Tallinna laadimiskohtade asukohad järgnevat tegevuste arutluseks ja elluviimiseks.
- b) 16.03.2023 Saatsid ELEA ja Autoettevõtete Liit koalitsioonierakondadele koalitsiooni läbirääkimistele (Reformierakonnale, Sotsiaaldemokraatidele, Eesti 200-le) ettepanekud maanteetranspordi ja logistikasektoris laiemalt arendamiseks.
- c) 23.03.2023 ELEA pöördumine Põllumajandus- ja Toiduamet (PTA) poole. ELEA liikmesettevõtetele valmistab muret Fütosanitaar-sertifikaatide taotlemisega seotud teenuse kvaliteet. Soovime Põllumajandus- ja Toiduameti tagasisidet, et mis tekkinud olukorraga seoses teha annab, oleme vajadusel valmis kohtuma Põllumajandus- ja Toiduametiga. Loodame, et koostöös suudame säilitada eelmainitud teenuse kiirust ja tõhusust ning vältida juurde tekkivaid kulusid!
- d) 24.04.2023 Vedajate erialaorganisatsioonide ettepanekud Euroopa Liidu uute raskeveokite CO2-heite normide määruse (EL) 2019/1242 muutmise ettepanekule. Ettevõtlusorganisatsioonid soovivad riigil põhjalikumalt analüüsida veondussektori tuleviku piirangute jõukohasust
- e) 16.06.2023 EURO 7 määrusele tagasiside andmine MKM-ile.
- f) 23.08.2023 saatsid Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) ja Autoettevõtete Liit (AEL) Kliimaministeeriumile välja Maanteesõidukite masside ja mootude direktiivi muudatuse ettepanekud. ELEA ettepanek oleks lubada pikemad ja raskemad autorongid 20,75/ 25,25m ja 60 tonni täismassiga ja pikemas plaanis ka 34,5m ja 76 tonni Eesti TEN-T teedele.

Lihtsasti rakendatav meede tõstmaks autoveosektori konkurentsivõimet nii Eestis kui rahvusvaheliselt ja samal ajal panustades kliimaeesmärkide ja transpordisektori keskkonnatõhususe saavutamise eesmärki on lubada kasutada Eesti teedel pikemaid ja raskemaid autoronge. See võimaldab:

- 1) Pikemad ja raskemad autorongid mahutavad 30-40% rohkem kaupa nii mahuliselt (nt kaubaveol mahutab 18,75 m veok 36 euroalust, 25,25m veok 51 euroalust) või kaaluliselt (nt 50 t metsaveoki keskmine koorem on 32 tm ja 60 t keskmine koorem on 43 tm).
 - 2) Suureneb transpordisektori efektiivsus, sest suurem kogus kaupa veetakse ära korraga. See suurendab Eesti transpordisektori ja koos sellega laiemalt majanduse konkurentsivõimet.
 - 3) Muudatuse rakendamisel väheneb autorongide läbisõit ligikaudu hinnanguliselt 41 miljonit kilomeetrit aastas (29 miljonit kilomeetrit kaubavedudel ja 12 miljonit kilomeetrit metsamaterjali veol), mis tähendab olulist panust CO2 heitme vähendamisse transpordisektoris.
 - 4) Pikemate ja raskemate autorongide kasutuselevõtt toob kaasa üldise liiklustiheduse vähenemise õhukvaliteedi paranemise ja mürataseme languse. Liikluskoormuse vähenemine olukorras, kus kaks autorongi teeb ära kolme autorongi töö, toob kaasa suurema liiklusohutuse.
 - 5) Pikemate ja raskemate autorongide kasutusele võtmise ettepaneku on Eetile teinud ka Eesti riigile ka OECD Rahvusvaheline Transpordifoorum eksperdid tuginedes ulatuslikule rahvusvahelisele kogemusele ja uuringutele.
- g) 30.06.2023 Eesti Kaubandus-Tööstuskoda ja Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon andsid Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile saadetud vastuses teada, et toetavad liiklusseaduse muutmise seaduse eelnõus sisalduvat ettepanekut tõsta 2024. aasta 1. märtsist saastavamate veoautode teekasutustasu.
- h) 18.08.2023 saatsime ELEA poolt pöördumise Rahandusministeriumile ja Kliimaministeriumile, millega ei toeta mootorsõidukimaksu kehtestamist eraldiseisvana teistest maksumuudatustest.
- i) 23.08.2023 saatsid Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) ja Autoettevõtete Liit (AEL) Kliimaministeriumile välja Maanteeõidukite masside ja mõõtude direktiivi muudatuse ettepanekud. ELEA ettepanek oleks ajakohastada üleeuroopalist transpordivõrgu (TEN-T) poliitikat taristu arendamise stiimulite ja nõuete abil ning eri transpordiliikide parema integreerimisega mitmeliigilisse transpordisüsteemi. Vaja välja ehitada ka TEN-T võrgustik Eesti piires aastaks 2030. Transpordisektori taristu arendamine peab olema järjepidev ja süsteemne, et tagada kaupade liikumine konkurentsivõimelises keskkonnas. Oleme mures riigieelarvestrateegias 2023-2026 kavandatud teede investeeringute drastilise vähenemise pärast. Eesti majanduse arengu huvides peaks transpordi- ja logistikataristusse investeerima järjepidevalt ja senisest enam, sealhulgas selleks, et liikuda kliimaeesmärkide saavutamise suunas. Ühes kuus liigub 36 000 veokit Balti riikide kaudu Soome. Seega riiklikult strateegiliselt oluline on (Tallinn – Pärnu – Ikla) E67 põhimaantee ehitus 2+2 teeks, sest seda läbib 1/3 Baltikumist (sh Eestist) 2/3 EL-ist liikuvast transpordist. Samuti vajalik ka muudel põhimaanteedel Tallinn – Tartu – Võru (Koidula/Luhamaa) (E263) lõpuni ehitus 2+2 põhimaanteeks. Korraliku taristu olemasolu on vajalik ka riigi julgeoleku seisukohast, et oleks tagatud inimeste ja kaupade liikumine kriitilistes olukordades. Pikemas vaates võimaldaks 2+2 teede tekkimine EMS-i (moodulveokite) magistraalidele lubada kasutusele võtta ka isesõitvaid sõidukeid. Samuti peame arvestama, et naaberriikides on kasutusel juba isegi kuni 34,5 m autorongid täismassiga 76 tonni.
- j) 7.09.2023 Kliimaministeriumi kavandatav seadusemuudatus valmistab kaupmeestele ja kaubavedajatele peavalu. Kliimaministerium on muutmas seadust, millega keelatakse täielikult peatumine kergliiklusteedel ning seda ka näiteks kauba laadimise jaoks. Eelnõu arutamise juurde pole aga kutsutud kaupmehi ja kaubavedajaid, keda muudatus kõige rohkem mõjutab. Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) saatis sellega seoses välja Kliimaministeriumile pöördumise.
- k) 14.09.2023 Ettevõtlusorganisatsioonide ühispöördumine seoses hea õigusloome põhimõtete mittejärgimisega. Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA), Eesti Kaubandus-Tööstuskoda, Eesti Tööandjate Keskliit, ning lisaks veel 33 ettevõtlusorganisatsiooni pöörduvad Vabariigi Valitsuse poole, sest oleme rahulolematud viimaste kuude ministeriumide õigusloome praktikaga, kus ettevõtluskeskkonda oluliselt mõjutavate eelnõude puhul jätaavad ministeriumid ettevõtlusorganisatsioonidele arvamuse avaldamiseks mõned üksikud tööpäevad, plaanitavate muudatuste mõjuanalüüs on puudu või oluliste puudustega, plaanitavaid muudatusi ei ole sisuliselt põhjendatud ja/või esineb muid olulisi hea õigusloome põhimõtete rikkumisi.

- l) 1.11.2023 Tegime ettepaneku vähendada teekasutustasu vähem saastavamate veoautode osas.

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda saatis koos Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooniga Riigikogule ettepaneku vähendada liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõus sätestatud teekasutustasu määrasid nende veoautode osas, mille heitgaasiklass on EURO VI või vähem saastavam.

Riigikogu majanduskomisjoni menetluses on liiklusseaduse ja autoveoseaduse muutmise seaduse eelnõu, mis tõstab veoautode teekasutustasu määrasid alates 2024. aasta algusest.

Andsime Riigikogule saadetud kirjas teada, et toetame põhimõtet, et teekasutustasu tuleb olulisel määral tõsta rohkem saastavasse EURO-heitgaasiklassi kuuluvate veoautode osas, et motiveerida senisest rohkem maanteetranspordi valdkonnas tegutsevaid ettevõtjaid investeerima vähem saastavatesse veoautodesse.

ELEA juhatuse tavapärased tegevused

- a) FIATA diplomi õppe edendamine. ELEA revalideeris ja esitas dokumendid 54th Validation/Revalidation Session FIATA Diploma in Freight Forwarding õppekava osas 30.08.2023-30.10.2023 vahemiku jooksul. ELEA sai 21.12.2023 ametliku kinnituse, et FIATA Diploma in Freight Forwarding programm on järgmiseks 4 aastaks kaitstud. Kutsutakse ka ELEA esindajat 54th Validation/Revalidation Session paber kandjal sertifikaadi üleandmisele pidulikule tseremooniale FIATA Headquarter Meetingule Genfi, mis toimub 2024 Aprilli lõpus. 2023 aastal Tallinna Tehnikakõrgkoolis kaitses FIATA diplom 20 inimest, kellest sai cum laude 5. Mainoris väljastatud kokku 4 FIATA diplomit, cum laude saajaid nende hulgas ei olnud. Tänuüritust ei toimunud, FIATA Diplomite jagamine planeeriti olukorda arvestades ja saadeti elektroonilised diplomid ning saadeti hiljem ka paber kandjal diplomid neile tudengitele, kes tellisid paber kandjal versiooni.
- b) ELEA tegevust toimus valdavalt kohtumiste ja koosolekute korraldamine ümarlaudadel hübriidvormis füüsiliselt ja elektroonselt + Teams, Zoom vahendusel, kuid siiski tegevused toimusid ja hariduse tavapärasel edendamisel.
- c) ELEA jätkas liikmesettevõtete külastustega.
- d) Suhtlus rahvusvahelise katuseorganisatsiooni FIATAgaga.
- e) Suhtlus Euroopa lähiriikide ekspedeerijate assotsiatsioonidega. Pikemate ja raskemate autorongide kasutusele võtmise kogemuse teemal suheldi Finnish Freight Forwarding and Logistics Association - Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry-ga.
- f) Üldkoosoleku läbiviimine, hääletused vastavalt põhikirjale.
- g) ELEA uudiskirjade välja andmine kord kvartalis (ilmus märtsis 2023, juulis 2023, oktoobris 2023).
- h) ELEA sotsiaalmeedia (Koduleht, Facebook, LinkedIn) uudistevoosse postituste tegemine.
- i) Nõukogu koosolekute korraldamine 15 koosolekut aastas, sh 5 elektroonsel koosolekut.
- j) ELEA uuele kaubamärgi õiguskaitse taotlemine sai lõpule viidud 10.04.2023 seisuga ning saadi uuele logole kaitse 07.12.2022 kuupäevani. Registreeritud kaubamärgi kaitse kehtib kümme aastat. Kaubamärgi õiguskaitse kehtivust võib pikendada kaubamärgi omaniku nõudel kümne aasta kaupa. Patendiametist väljastati ELEA-le kaubamärgitunnistus nr. 62014.
- k) Valmis uue kaasaegne ELEA koduleht <https://www.elea.ee/>, mille esmaesitlus toimus ELEA üldkoosolekul 17.05.2023, mis läks LIVE-i 31.05.2023 ning jätkati selle edasiarendust.

Logistika edendamiseks ja ettevõtluskeskkonna korrastamiseks on esitatud ettepanekuid majandus- ja kommunikatsiooniministrile, Kliimaministeriumile, teistele erialaliitudele jne. Viimastega on peetud mitmeid kohtumisi koostöö arendamiseks logistika valdkonnas. Erialaliitude ettepanekuid antud teemal on esitletud Riigikogu majandus- ja rahanduskomisjonidele.

ELEA on olnud aktiivne partner Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile ja Kliimaministeriumile Autoveoseaduse, Liiklusseaduse ja selle rakendusaktide väljatöötamise protsessis ning raskeveokite teekasutustasu kehtestamise seaduse eelnõu ettevalmistamisel ja järelkontrolli organiseerimise teemadel.

ELEA alustas koostööd ka Töötukassaga ja koostöös on korraldatud infoseminare, kui ka väljatöötatud koolitusprogramm. Sihtrühm: peamiselt transpordi- ja logistika sektoris töötavad inimesed, potentsiaalsed sektorisse suunduvad registreeritud töötud ning tööotsijad, eeskätt spetsialistid ja juhid.

ELEA osaleb aktiivselt *Single Window* projektis, mille olulisemaks ülesandeks on veodokumentide ja –protsesside digitaliseerimine.

09.05-10.05.2023 toimus õppekäik Leedu ja Läti (Panevezise ja Šiauliai) autodroomidele Kehtna Vocational Education Centre, Viljandi Kutseõppekeskus ja sõbrad/koostööpartnerid Lux Charter, Estonian Logistics and Freight Forwarding Association - ELEA ja Kesk-Eesti Arenduskoda käisid 9.05-10.05.2023 Leedus Panevežyses ja Šiauliais, et tutvuda sealsete sõiduõppe polügonidega. Saime teada, kuidas on meie naaberriikides lahendatud sõiduohutuse õppe harjutusväljakud. Aitäh Technische Hydraulikgeräte võõrustamast! Kindlasti jätkame koostööd! Sõiduohutuse tagamine ja oskuste omandamine reaalses oludes vajab ka Eestis analoogseid väljakuid. Teeme saadud teadmistega teavitustööd koostööpartneritega nüüd ka Transpordiamet - Estonian Transport Administration-ile ja teistele riigiasutustele. Leedus on sarnaseid väljakuid 5tk ja Lätis 2tk, Eestis veel analoogseid väljakuid pole, kuid ideed ja asukohad nende rajamiseks on olemas. Eksperdid Austriast, kelle tehnoloogia abil need väljakud on rajatud väitsid, et liiklusõnnetuste arv on viimase 12 aastaga langenud Austrias 4000 inimese pealt 400 inimese peale aastas. Sellised väljakud aitaksid ka pikemate ja raskemate autorongide 25,25m ja 34,5m liiklusohutusega seotud küsimusi paremini analüüsida ning samuti ka kõikide teiste sõidukiliikidega seotud teadmisi ja kogemusi turvalises keskkonnas omandada.

18.10.2023 toimus Logistika Plussis Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELEA) eestvedamisel laopidajate ümarlaud, kus osalesid Eesti suurimad laopidajad!

Logistika Pluss on ise üks suurimaid laoteenuse pakkujaid ja selle juht Toomas Orutar avas- ja juhatas laopidajate ümarlauda.

Kohtumisel arutati erinevaid aktuaalseid teemasid, aga peamiselt keskenduti kolmele olulisemale teemale:

☞ Logistikaharidus: „Peame oluliseks pühenduda haridusele ja järelkasvule logistikas ning leidma viise, kuidas paremini toetada ja kujundada tulevaste logistikaspetsialistide teekonda.“

Kõik olid ühel nõul, et noortele tuleb rohkem logistikaerialasid tutvustada, et nad mõistaksid kui äge on töötada A-klassi laos. Paljud noored kujutavad veel ette, et ladu on üks muldpõrandaga külm angaar. Tänapäeva A-klassi ladudes on tingimused nagu korralikus kontoris, lisaks kasutatakse erinevat mugavat tehnikat. Lisaks kasutatakse ladudes kõrgtasemel IT-tehnoloogiat, mis pakub kindlasti noortele huvi. Noored, kes otsivad veel oma teekonda ja pole otsustanud mida edasi õppida soovitatakse käia suurtemates ladudes olukorraga tutvumas.

Laopidajad pakuvad õppuritele põnevaid praktikakohti ja selleks teevad eraettevõtjad ja ELEA väga suurt koostööd õppeasutustega. Meie sektorile on tähtis, et koolid õpetaksid just sellist logistikat, mida ettevõtjad vajavad ja kooli lõpetajad omaksid juba konkreetset kogemust eraettevõtjate juurest.

Ümarlual arutati ka keelelisi küsimusi ja kõik olid ühel nõul selles, et haridus peab olema Eesti keelne. Me ei mõista, miks veel mõnes õppeasutuses õpetatakse riigi rahade eest Inglise ja vene keeles. Eraettevõtjad näevad nii kui nii palju vaeva oma vene keelsete töötajate integreerimisel meie ühiskonda. „Me peame tegema seda, mida riik on jätnud 30 aastat tegemata.“

ELEA juhataja osaleb logistikahariduse edendamisel:

- Kutsenõukogu töös Tallinna Tehnikakõrgkoolis ja Mainoris.
- Lõputööde kaitsmiskomisjonis Tallinna Tehnikakõrgkoolis ja Mainoris.
- Õppekavade akrediteerimises.
- Kutsestandardite väljatöötamise ja uuendamise töögruppides.
- Transpordi ja logistika kutsenõukogu töös.
- OSKA logistikauuringu (logistika valdkonna, maanteetranspordi, raudteetranspordi, lennutranspordi, meretranspordi valdkonna) tööjõuvajaduse ja -oskuste uuringu fookusaruteludes.
- Roheoskuste projektis.
- Rohetiigri algatuses. <https://rohetiiger.ee/>

☞ Laomajanduse automatiseerimine: „Tehnoloogia areneb kiiresti ja mõjutab ka meie ladusid. Pidevalt otsime parimaid viise, kuidas automatiseerimine aitaks suurendada efektiivsust ja vähendada võimalikke vigu.“

Laopidajad otsivad erinevaid viise, et oma protsesse automatiseerida. Täna on tehnoloogia (automaattõstukid ja/või automaatladu) veel liiga kallis, et end mõistliku aja jooksul ära tasuda. Sellegi poolest ümarlaual tõdeti, et kõik otsivad ja arvutavad pidevalt automatiseerimise võimalusi.

Hea oli jagada teistega oma kogemusi.

☞ Keskkonnamõjude vähendamine: „Meie tegevus on oluline keskkonnale ning peame järjepidevalt panustama säästlikumasse tulevikku.“

Kokkuvõtteks toimus ümarlaual põnev arutelu ja ideede vahetamine nende olulise teemade üle. Kokkusaamine õnnestus sedavõrd, et otsustati regulaarselt poole aasta tagant koos käia. Töötame koos, et edendada meie valdkonda ja tuua kasu nii meile kui ka meie planeedile. 🤝🌍

ELEA on osalenud 2023. aasta jooksul aktiivselt Kutsekvalifikatsiooni komisjoni töös ja erinevate kutseõppeasutuste õppekavade akrediteerimise komisjonis logistika valdkonnas.

ELEA juhatuse liige on Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu liige.

ELEA juhatuse liige osaleb Tallinna Tehnikakõrgkooli ja Eesti Ettevõtluskõrgkooliga Mainor lõputööde kaitsmiskomisjonis.

2023. aastal jätkus koostöö Tallinna Tehnikakõrgkooliga, kes on rahvusvaheliselt tunnustatud ekspedeerimisalase kutseõppe kursuse FIATA *Diploma* läbiviija, kool alustas õppekava integreerimist Bakalaureuse õppekavasse.

2023. aastal jätkus koostöö Eesti Ettevõtluskõrgkooliga Mainor, kes jätkab FIATA *Diploma* miinimumstandarditel põhineva õppekava rakendamist Bakalaureuse õppekava ühe osana.

2023. aastal jätkus ELEA koostöö Eesti Varude Keskusega.

Kommertstegevuse osakaal tulenes erialaste dokumentide ja trükiste müügist.

ELEA kõrgeim organ on liikmete üldkoosolek, üldkoosolekute vahelisel ajal täidab üldkoosoleku ülesandeid volinike koosolek, millist nimetatakse nõukoguks, ELEA-d juhib ja esindab juhatus. ELEA nõukogu on 8-liikmeline.

ELEA-t juhib ja esindab nõukogu poolt kaheks aastaks määratud ühe- kuni kolmeliikmeline juhatus. ELEA senise juhataja volitusi pikendati kahe aasta võrra.

2023 aastal alustati kaks korda aastas ELEA juhatuse töö rahulolu küsitluse läbiviimist.

Esimesed 2023 aasta ELEA juhatuse töö rahulolu küsitluse tulemused allpool. Vastused 10 palli süsteemis.

Aasta keskmine Informatsiooni vahendamine liidu liikmetele 9.55 ja juhatuse tööga rahulolu 9.30

1 poolaasta 2023:

1. Informatsiooni vahendamine liidu liikmetele 9.4

Kommentaariid:

1) Uue ELEA struktuuriga on oluliselt infokvaliteet paranenud.

2) Väga positiivsed struktuurilised muutused on ELEA-s toimunud

2. Juhtorganite (juhatuse) tööga rahulolu 9.0

Kommentaariid:

1) juhatuse tööst olen pigem kursis ainult Herkki Kitsingu aktiivsusega. Tema tööga väga hea muljega. Juhatus üldiselt hinnata ei oska.

2) Nõukogu ja juhataja tööga väga rahul

Lisa kommentaar:

Edu ELEA eesmärkide elluviimisel, tublid.

vastajaid kokku 16

2 poolaasta 2023:

1. Informatsiooni vahendamine liidu liikmetele 9.7

2. Juhtorganite (juhatuse) tööga rahulolu 9.6.

vastajaid kokku 13/65-st

Muud kommentaarid või ettepanekud:

1. Kaasata liikmeid, teatud töögruppe vedama. Raske ülesanne, aga nii suudaks rohkem.

2. ELEA on elujõuline

Tallinnas,

31. detsember 2023

Herkki Kitsing

ELEA juhatuse liige

MTÜ Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELEA) 2023 majandusaasta aruanne kinnitatud vastavalt ELEA üldkoosoleku 22.05.2024 hääletusprotokolliga.

Ramatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2023	31.12.2022	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	40 727	41 815	2
Finantsinvesteeringud	10 000	0	3
Nõuded ja ettemaksud	1 857	2 127	4
Kokku käibevarad	52 584	43 942	
Kokku varad	52 584	43 942	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksud	3 739	3 764	7
Kokku lühiajalised kohustised	3 739	3 764	
Kokku kohustised	3 739	3 764	
Netovara			
Sihtkapital/Osakapital nimiväärtuses	2 061	2 061	
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	38 117	34 196	
Aruandeaasta tulem	8 667	3 921	
Kokku netovara	48 845	40 178	
Kokku kohustised ja netovara	52 584	43 942	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2023	2022	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	88 309	76 320	8
Muud tulud	1 264	1 416	9
Kokku tulud	89 573	77 736	
Kulud			
Mitmesugused tegevuskulud	-21 754	-18 509	10
Tööjõukulud	-54 012	-50 283	11
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	0	-35	
Muud kulud	-5 117	-4 993	12
Kokku kulud	-80 883	-73 820	
Põhitegevuse tulem	8 690	3 916	
Intressitulud	7	5	
Intressikulud	-30	0	
Aruandeaasta tulem	8 667	3 921	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2023	2022	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	8 690	3 916	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	0	35	
Muud korrigeerimised	-23	44	
Kokku korrigeerimised	-23	79	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	270	-489	
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-25	-95	
Kokku rahavood põhitegevusest	8 912	3 411	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud muude finantsinvesteeringute soetamisel	-10 000	0	
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-10 000	0	
Kokku rahavood	-1 088	3 411	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	41 815	38 404	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-1 088	3 411	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	40 727	41 815	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

			Kokku netovara
	Sihtkapital/Osakapital nimiväärtuses	Akumuleeritud tulem	
31.12.2021	2 061	34 196	36 257
Aruandeaasta tulem		3 921	3 921
31.12.2022	2 061	38 117	40 178
Aruandeaasta tulem		8 667	8 667
31.12.2023	2 061	46 784	48 845

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Käesolev raamatupidamise aastaaruanne on koostatud, lähtudes Eesti finantsaruandluse standardist. Eesti finantsaruandluse standard on rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele tuginev avalikkusele suunatud finantsaruandluse nõuete kogum, mille põhinõuded kehtestatakse raamatupidamise seadusega ning mida täpsustab raamatupidamise seaduse alusel kehtestatud valdkonna eest vastutava ministri määrus.

Majandusaasta algas 1. jaanuar 2023 ja lõppes 31. detsember 2023.

Raamatupidamise aastaaruande arv näitajad on esitatud eurodes.

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – põhitegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud põhitegevuse tulemit, elimineerides mitterahaliste tegurite mõju ja põhitegevusega seotud käibevarade ning lühiajaliste kohustuste saldode muutused.

Raha

Raha ning raha ekvivalentidena kajastatakse raha kassas ja pangas.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalse põhivarana on arvele võetud olulise soetusmaksumusega ja üle aastase eeldatava kasuliku kasutuseaga varad.

Kulumit arvestatakse soetusmaksumuselt lineaarsel meetodil, lähtudes eeldatavast majanduslikult kasulikust tööeast.

Arvestuslik amortisatsioonimäär materiaalsel põhivaral on 25% aastas.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 500

Finantskohustised

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) on võetud algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldasid ka kõiki soetamisega otseselt kaasnenud kulutusi. Edasine kajastamine on toimunud korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi on kajastatud bilansis maksmisele kuuluvas summas.

Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks on võetud nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtuses. Finantskohustus on liigitatud lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansipäevast või kui ettevõtte poolnud tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui kaksteist kuud pärast bilansipäeva.

Tulud

Tulud on kajastatud tekkepõhiselt.

Kulud

Kulud on kajastatud tekkepõhiselt.

Seotud osapooled

Osapooli on loetud seotuks juhul, kui üks osapool omab kas kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriolulistele otsustele. Mittetulundusühingu seotud osapoolteks on:

1. tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikutest omanikud, v.a juhul, kui antud isikutel puudub võimalus avaldada olulist mõju ettevõtte äriolulistele otsustele;
2. eelmises punktis kirjeldatud isikute lähedased pereliikmed (elukaaslased ja lapsed) ja nende poolt kontrollitavad või nende olulise mõju all olevad ettevõtted.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2023	31.12.2022
Arvelduskontod	40 727	41 815
Kokku raha	40 727	41 815

Lisa 3 Lühiajalised finantsinvesteeringud

(eurodes)

		Kokku
	Muud	
Soetamine	10 000	10 000
31.12.2023	10 000	10 000
Kajastatud soetusmaksumuse meetodil	10 000	10 000

Lisa 4 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2023	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu		0	
Ostjatelt laekumata arved		0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 857	1 857	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 857	1 857	
<hr/>			
	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	489	489	
Ostjatelt laekumata arved	489	489	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 638	1 638	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 127	2 127	

Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2023		31.12.2022	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Üksikisiku tulumaks		666		588
Sotsiaalmaks		1 122		990
Kohustuslik kogumispension		68		60
Ettemaksukonto jääk	1 857		1 638	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 857	1 856	1 638	1 638

Lisa 6 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

	Arvutid ja arvutisüsteemid	Kokku
31.12.2021		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-874	-874
Jääkmaksumus	35	35
Amortisatsioonikulu	-35	-35
31.12.2022		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-909	-909
Jääkmaksumus	0	0
31.12.2023		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-909	-909
Jääkmaksumus	0	

Lisa 7 Võlad ja ettemaksud

(eurodes)

	31.12.2023	12 kuu jooksul
Võlad tarnijatele	209	209
Võlad töövõtjatele	1 674	1 674
Maksuvõlad	1 856	1 856
Kokku võlad ja ettemaksud	3 739	3 739
	31.12.2022	12 kuu jooksul
Võlad tarnijatele	201	201
Võlad töövõtjatele	1 925	1 925
Maksuvõlad	1 638	1 638
Kokku võlad ja ettemaksud	3 764	3 764

Lisa 8 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2023	2022
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	88 309	76 320
Kokku liikmetelt saadud tasud	88 309	76 320

Lisa 9 Muud tulud

(eurodes)

	2023	2022
Kasum valuutakursi muutustest	38	0
Dokumentide ja diplomite müük	1 226	1 416
Kokku muud tulud	1 264	1 416

Lisa 10 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2023	2022
Üür ja rent	2 556	2 484
Energia	1 348	1 334
Elektrienergia	1 348	1 334
Mitmesugused bürookulud	17 644	14 647
Lähetuskulud	206	0
Riiklikud ja kohalikud maksud	0	44
Kokku mitmesugused tegevuskulud	21 754	18 509

Lisa 11 Tööjõukulud

(eurodes)

	2023	2022
Palgakulu	40 612	37 807
Sotsiaalmaksud	13 400	12 476
Kokku tööjõukulud	54 012	50 283
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1	1

Lisa 12 Muud kulud

(eurodes)

	2023	2022
Ühingute liikmemaksud	5 117	4 993
Kokku muud kulud	5 117	4 993

Lisa 13 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2023	31.12.2022
Juriidilisest isikust liikmete arv	65	59

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

LÜHIAJALISED	31.12.2023	31.12.2022
Nõuded ja ettemaksud		
Asutajad ja liikmed	0	489
Kokku nõuded ja ettemaksud	0	489

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2023	2022
Arvestatud tasu	40 612	37 807

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 22.05.2024

Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (registrikood: 80052146) 01.01.2023 - 31.12.2023 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
HERKKI KITSING	Juhatuse liige	25.06.2024

Aruande üldkoosoleku kinnitamise staatus

Üldkoosoleku poolt kinnitatud

Tegevusalad

Tegevusala	EMTAK kood	Põhitegevusala
Muude kutseorganisatsioonide tegevus	94129	Jah