

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2022

aruandeaasta lõpp: 31.12.2022

nimi: Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon

registrikood: 80052146

tänava/talu nimi, Peterburi tee 46-502

maja ja korteri number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 11415

telefon: +372 6139745

faks: +372 6139746

e-posti address: elea@elea.ee

veebilehe address: www.elea.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	6
Bilanss	6
Tulemiaruanne	7
Rahavoogude aruanne	8
Netovara muutuste aruanne	9
Raamatupidamise aastaaruande lisad	10
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	10
Lisa 2 Raha	11
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	11
Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	11
Lisa 5 Materiaalsed põhivarad	12
Lisa 6 Võlad ja ettemaksed	12
Lisa 7 Liikmetelt saadud tasud	13
Lisa 8 Muud tulud	13
Lisa 9 Mitmesugused tegevuskulud	13
Lisa 10 Tööjõukulud	13
Lisa 11 Muud kulud	13
Lisa 12 Seotud osapooled	14
Aruande allkirjad	15

MTÜ EESTI LOGISTIKA JA EKSPEDEERIMISE ASSOTSIATSIiooni 2022.a. TEGEVUSARUANNE

MTÜ Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) on registreeritud mittetulundusühinguna 13.02.1995.a. ning on kantud mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse 07.10.1998.a.

Põhikirja järgi on Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (edaspidi lühendatult ELEA) on juriidilisest isikust ettevõtjate vabatahtlik ühendus, kelle eesmärgiks on kaitsta liikmete ühiseid tegevusalaseid huve, aidata kaasa ekspedeerimisalaste õigusaktide väljatöötamisele ning logistika ja ekspedeerimisalase informatsiooni levikule. Liikmetele vahendatakse rahvusvahelisi transpordidokumente, erialast kirjandust ja kontakte, samuti erialaspetsiifilisi teenuseid ja üritusi. Tehakse koostööd sotsiaalsete partneritega kodumaal ja kolleegidega teistes riikides ning rahvusvaheliste organisatsioonidega. Aktiivne on olnud osalus oma valdkonna õppekavaarendajate ja kutseõppeasutustega.

Põhisissetuleku (99%) kõikidest tuludest sai ELEA 2022. aastal liikmemaksudest. Seisuga 31. detsember 2022 oli ELEA-s 59 liiget, neist 47 täisliiget ja 12 assotsieerunud liiget. 2022. aasta jooksul liitus ELEA-ga 5 uut liiget. 2022 aasta läheb ajalukku 5 uue liikme lisandumisega: 1) WINGSPAN OÜ, 2) Eesti Lennuakadeemia, 3) DHL Express Estonia AS, 4) COMBIFREIGHT OÜ, 5) Forward Tranzit OÜ, liikmeskonnast lahkus erinevatel põhjustel 2 liiget. AMMEX-VT ELEA liikmelisus lõppes alates 01.04.2022 ja Range-Trans Group OÜ ELEA liikmelisus lõppes 12.10.2022.

2022. aasta on ühingule olnud väga oluline aasta, märgatavalt on suurenenud ELEA nähtavus, ELEA liikmete arv, ELEA kui erialaorganisatsiooni osatähtsus riiklike institutsioonide seas ning valdkonda puudutavate uuringute läbiviimisel ja Eesti seisukoha kujundamisel EL-s. ELEA täiendas ka 2022 aastal väärtuspakkumise liikmetele, et olla oma tegevustes rohkem läbipaistvam ja tekitada suuremat huvi potentsiaalsetel ettevõtetel ELEAga liitumiseks.

ELEA liikmetele osutatud teenused ja huvide eest seismine

- a) Pikad veosed 25,25m ja 34,5m projekti edendamine koostöös Autoettevõtete Liiduga (AL) ELEA poolt asukohtade täiendav kaardistamine jaanuaris 2022, kus pikad veosed võiksid Eestis liikuda. Tihe suhtlus aastaringselt Transpordiameti projektiga edasi liikumiseks ja kohtumine ka Tallinna Transpordiameti ja omavalitsustega (Pärnu, Paldiski, Tartu, Rae, Rakvere, Narva) osapoolte huvide kaardistamiseks. Vabariigi Valitsuse liikluskomisjonis oli pikemate ja raskemate autorongide teema ka päevakorras 26.10.2022 ja 19.10.2022 Transpordiameti Liikluskomisjoni koosolekul.
- b) 26.01.2022 ELEA, ERAA ja AL pöördumine Riigikogu majanduskomisjonile Autoveoseaduse muutmise eelnõuga seoses.
- c) 26.01.2022 ELEA pöördumine MTA-le.
- d) 01.02.2022 ELEA ja Eesti Lennundusklastri pöördumine Lennundusseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seaduse eelnõule.
- e) Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon - ELEA kohtus 17.02.2022 Maksu- ja Tolliamet / Estonian Tax and Customs Board esindajatega. Toomas Orutari kommentaar: „ELEA kohtumine Maksu- ja Tolliametiga oli väga konstruktiivne. Teemad mida arutati olid väga konkreetseid ja ELEA liikmete poolt välja toodud. Maksu- ja Tolliamet lubas arvestada erasektori huvidega ja meie ettepanekuid arvesse võtta. Mõlemad osapooled nägid vajadust regulaarseteks kohtumisteks.“ Samuti, kui Maksu- ja Tolliamet / Estonian Tax and Customs Board arvestab eraettevõtete erialaliidu kaudu tehtud soovitusi ja kasutab juba oma süsteemides olevaid andmeid läheb koostöö veelgi paremaks ning sujuvamaks. Järgmine kohtumine MTA-ga plaanis juba selle suve alguses.“
- f) 23.02.2022 ELEA, ERAA ja AL pöördumine Euroopa Komisjoni avaliku konsultatsiooniga seoses uute raskeveokite CO2-heite normide määruse kohta.
- g) 18.03.2022 Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) edastas koos veondussektori esindusorganisatsioonide Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) ja Autoettevõtete Liidu (AL) ning Õliühinguga pöördumise diislikütuse hinnatõuga seoses ja pakkusime välja lahendused.
- h) 1. märtsist hakkas kehtima eeskiri, mis laiendab oluliselt lennundusega seotud inimeste taustakontrolli. Oma kommentaari 31.03.2022 eetrisse läinud „Pealtnägija“ saates tekkinud olukorrale andis ka ELEA juhataja.

- i) 09.05.2022 Lennundusseaduse 477SE õigusanalüüsi esitamine riigikogu majanduskomisjonile koos Lennundusklastriga.
- j) 11.07.2022 ELEA juhataja käis raadiosaates „Ärikliendid roolis“: Transpordimaksu kogumine ainult aktsiisi kaudu pole jätkusuutlik.
- k) 01.09.2022 ELEA ja Eesti Lennundusklastri taotlus Õiguskantslerile – lennundusseaduses 477SE töötajate taustakontrolli teemal.
- l) 13.09.2022 ELEA, ERAA ja AL ühispöördumine. Ettevõtteid ühendavad esindusorganisatsioonid ühiselt juhivad tähelepanu vajadusele arvestada ka transpordi- ja logistikasektoriga kehtestades gaasile ja elektrile hinnalagi kuniks turg suudetakse uuesti tasakaalustada.
- m) 13.10.2022 ELEA, ERAA, ja AL ühispöördumine pikemate ja raskemate moodulveokite lubamiseks.
- n) Raadiointervjuu – Pikemate autorongide 20,75m ja 25,25m ning 60 tonni Eesti maanteedele
19.10.2022 läks Vikerraadios eetrisse kell 12 keskpäevauudistes raadiointervjuu. ELEA juhatuse liige Herkki Kitsing andis raadiointervjuu pikemate autorongide 20,75m ja 25,25m ning 60 tonni täismassiga maanteedele lubamise osas. Oma kommentaare jagab ka Ain Tatter MKM-ist
- o) 07.12.2022 ELEA pöördumine Tallinna Transpordiametile. Pöördusime Tallinna Transpordiameti poole seoses Tallinna erinevatel teelõikudel (Pärnu maantee - teelõik Vabaduse väljakust kuni Hariduse tänavani; Rävåla puistee; Narva maantee – Tallinna Ülikooli ees kulgev teelõik, Tehnika tänav jne) asuvate rattaradade tõttu tekkinud probleemidega transporditeenuse osutamisel.
- p) 16.12.2022 Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon (ELEA) ja peamiselt Eesti siseriiklikule kauba- ja reisijateveole (sh rahvusvahelisele reisijateveole) keskendunud ettevõtjaid esindav Autoettevõtete Liit (AL) esitasid ühispöördumise Vabariigi Valitsuse ning asjaga seotud ministriumite poole ettepanekutega. Ettevõtteid ühendavad esindusorganisatsioonid ELEA ja AL ühiselt juhivad tähelepanu vajadusele arvestada ka transpordi- ja logistikasektori arengu ning konkurentsivõimelise keskkonna loomisega. Maanteetranspordi arendamine 2023+.
- q) ELEA ümberkujundamise järgne tegevuste elluviimine juhatuse poolt eesmärgiga suurendada liikmetele loodavat väärtust
- r) ELEA ja FIATA sõlmisid lepingu „Distributional agreementi TLEE2022LI“ 20.12.2022, sellega saadi õigus hakata väljastama paberivabu eFBL ja “FCR”; “FBL”; “FWR”; “FWB” dokumente liikmesettevõtetele.

ELEA juhatuse tavapärased tegevused

- a) FIATA diplomi õppe edendamine. Tallinna Tehnikakõrgkoolis FIATA diplomi saajaid 13 , kellest cum laude 1. Mainoris väljastatud kokku 8 FIATA diplomit, kellest cum laude 2. Tänuüritust ei toimunud, FIATA Diplomite jagamine planeeriti olukorda arvestades ja saadeti elektroonilised diplomid ära ning jagati hiljem ka paberikandjal diplomid.
- b) ELEA tegevust toimus valdavalt kohtumiste ja koosolekute korraldamine ümarlaudadel hübriidvormis füüsiliselt ja elektroonselt + Teams, Zoom vahendusel, kuid siiski tegevused toimusid ja hariduse tavapärasel edendamisel.
- c) ELEA jätkas liikmesettevõtete külastustega.
- d) Suhtlus rahvusvahelise katuseorganisatsiooni FIATAgaga.
- e) Suhtlus Euroopa lähiriikide ekspedeerijate assotsiatsioonidega. Pikemate ja raskemate autorongide kasutusele võtmise kogemuse teemal suheldi Finnish Freight Forwarding and Logistics Association - Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry-ga.
- f) Üldkoosoleku läbiviimine, nõukogu uue koosseisu valimine ja hääletused vastavalt põhikirjale.
- g) ELEA uudiskirjade välja andmine kord kvartalis (ilmus jaanuaris 2022, märtsis 2022, juunis 2022, septembris 2022 ja detsembris 2022).
- h) ELEA sotsiaalmeedia (Koduleht, Facebook, LinkedIn) uudistevoosse postituste tegemine.
- i) Nõukogu koosolekute korraldamine 14 koosolekut aastas, sh 7 elektroonselt koosolekut.

- j) ELEA uuele kaubamärgi õiguskaitsse taotlemine.
- k) Alustati uue kaasaegse ELEA kodulehe väljatöötamist.

Logistika edendamiseks ja ettevõtluskeskkonna korrastamiseks on esitatud ettepanekuid majandus- ja kommunikatsiooniministrile, rahandusministrile, teistele erialaliitudele jne. Viimastega on peetud mitmeid kohtumisi koostöö arendamiseks logistika valdkonnas. Erialaliitude ettepanekuid antud teemal on esitletud Riigikogu majandus- ja rahanduskomisjonidele.

ELEA on olnud aktiivne partner Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile Autoveoseaduse ja selle rakendusaktide väljatöötamise protsessis ning raskeveokite teekasutustasu kehtestamise seaduse eelnõu ettevalmistamisel ja järelkontrolli organiseerimise teemadel.

ELEA alustas koostööd ka Töötukassaga ja koostöös on korraldatud infoseminare, kui ka väljatöötatud koolitusprogramm. Sihtrühm: peamiselt transpordi- ja logistika sektoris töötavad inimesed, potentsiaalsed sektorisse suunduvad registreeritud töötud ning tööotsijad, eeskätt spetsialistid ja juhid.

ELEA osaleb aktiivselt *Single Window* projektis, mille olulisemaks ülesandeks on veodokumentide ja –protsesside digitaliseerimine.

ELEA on ITS Estonia võrgustiku liige ning osaleb võrgustiku seminaridel (Intelligentsed transpordisüsteemid).

ELEA on osalenud 2022. aasta jooksul aktiivselt Kutsekvalifikatsiooni komisjoni töös ja erinevate kutseõppeasutuste õppekavade akrediteerimise komisjonis logistika valdkonnas.

ELEA juhatuse liige on Transpordi ja Logistika Kutsenõukogu liige.

ELEA juhatuse liige osaleb Tallinna Tehnikakõrgkooli ja Eesti Ettevõtluskõrgkooliga Mainor lõputööde kaitsmiskomisjonis.

2022. aastal jätkus koostöö Tallinna Tehnikakõrgkooliga, kes on rahvusvaheliselt tunnustatud ekspedeerimisalase kutseõppe kursuse FIATA *Diploma* läbiviija, kool alustas õppekava integreerimist Bakalaureuse õppekavasse.

2022. aastal jätkus koostöö Eesti Ettevõtluskõrgkooliga Mainor, kes jätkab FIATA *Diploma* miinimumstandarditel põhineva õppekava rakendamist Bakalaureuse õppekava ühe osana.

2022. aastal jätkati koostöölabirääkimisi TalTechi Logistika eriala esindajatega.

2022. aastal jätkus ELEA koostöö Eesti Varude Keskusega.

Kommertstegevuse osakaal tulenes erialaste dokumentide ja trükiste müügist.

ELEA kõrgeim organ on liikmete üldkoosolek, üldkoosolekute vahelisel ajal täidab üldkoosoleku ülesandeid volinike koosolek, millist nimetatakse nõukoguks, ELEA-d juhib ja esindab juhatus. ELEA nõukogu on 8-liikmeline.

ELEA-t juhib ja esindab nõukogu poolt kaheks aastaks määratud ühe- kuni kolmeliikmeline juhatus. ELEA senise juhataja volitusi pikendati kahe aasta võrra.

Tallinnas,

31. detsember 2022

Herkki Kitsing

ELEA juhatuse liige

MTÜ Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni (ELEA) 2022 majandusaasta aruanne kinnitatud vastavalt ELEA üldkoosoleku 17.05.2023 hääletusprotokolliga.

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021	Lisa nr
Varad			
Käibevarad			
Raha	41 815	38 404	2
Nõuded ja ettemaksud	2 127	1 638	3
Kokku käibevarad	43 942	40 042	
Põhivarad			
Materiaalsed põhivarad	0	35	5
Kokku põhivarad	0	35	
Kokku varad	43 942	40 077	
Kohustised ja netovara			
Kohustised			
Lühiajalised kohustised			
Võlad ja ettemaksud	3 764	3 820	6
Kokku lühiajalised kohustised	3 764	3 820	
Kokku kohustised	3 764	3 820	
Netovara			
Sihtkapital/Osakapital nimiväärtuses	2 061	2 061	
Eelmiste perioodide akumulieeritud tulem	34 196	30 428	
Aruandeaasta tulem	3 921	3 768	
Kokku netovara	40 178	36 257	
Kokku kohustised ja netovara	43 942	40 077	

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Tulud			
Liikmetelt saadud tasud	76 320	66 320	7
Muud tulud	1 416	1 447	8
Kokku tulud	77 736	67 767	
Kulud			
Mitmesugused tegevuskulud	-18 509	-12 484	9
Tööjõukulud	-50 283	-46 891	10
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	-35	-227	
Muud kulud	-4 993	-4 398	11
Kokku kulud	-73 820	-64 000	
Põhitegevuse tulem	3 916	3 767	
Intressitulud	5	1	
Aruandeaasta tulem	3 921	3 768	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2022	2021	Lisa nr
Rahavood põhitegevusest			
Põhitegevuse tulem	3 916	3 767	
Korrigeerimised			
Põhivarade kulum ja väärtuse langus	35	227	
Muud korrigeerimised	44	0	
Kokku korrigeerimised	79	227	
Põhitegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-489	-1 638	
Põhitegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	-95	1 669	
Kokku rahavood põhitegevusest	3 411	4 025	
Kokku rahavood	3 411	4 025	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	38 404	34 379	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	3 411	4 025	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	41 815	38 404	2

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

			Kokku netovara
	Sihtkapital/Osakapital nimiväärtuses	Akumuleeritud tulem	
31.12.2020	2 061	30 428	32 489
Aruandeaasta tulem		3 768	3 768
31.12.2021	2 061	34 196	36 257
Aruandeaasta tulem		3 921	3 921
31.12.2022	2 061	38 117	40 178

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Käesolev raamatupidamise aastaaruanne on koostatud, lähtudes Eesti finantsaruandluse standardist. Eesti finantsaruandluse standard on rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele tuginev avalikkusele suunatud finantsaruandluse nõuete kogum, mille põhinõuded kehtestatakse raamatupidamise seadusega ning mida täpsustab raamatupidamise seaduse alusel kehtestatud valdkonna eest vastutava ministri määrus.

Majandusaasta algas 1. jaanuar 2022 ja lõppes 31. detsember 2022.

Raamatupidamise aastaaruande arv näitajad on esitatud eurodes.

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – põhitegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud põhitegevuse tulemit, elimineerides mitterahaliste tegurite mõju ja põhitegevusega seotud käibevarade ning lühiajaliste kohustuste saldode muutused.

Raha

Raha ning raha ekvivalentidena kajastatakse raha kassas ja pangas.

Materiaalsed ja immateriaalsed põhivarad

Materiaalse põhivarana on arvele võetud olulise soetusmaksumusega ja üle aastase eeldatava kasuliku kasutuseaiga varad.

Kulumit arvestatakse soetusmaksumuselt lineaarsel meetodil, lähtudes eeldatavast majanduslikult kasulikust tööeast.

Arvestuslik amortisatsioonimäär materiaalsel põhivaral on 25% aastas.

Põhivarade arvelevõtmise alampiir 500

Finantskohustised

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, viitvõlad ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustused) on võetud algselt arvele nende soetusmaksumuses, mis sisaldasid ka kõiki soetamisega otseselt kaasnenud kulutusi. Edasine kajastamine on toimunud korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi on kajastatud bilansis maksmisele kuuluvas summas.

Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestamiseks on võetud nad algselt arvele saadud tasu õiglasest väärtusest. Finantskohustus on liigitatud lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on kaheteist kuu jooksul alates bilansipäevast või kui ettevõtte poolnud tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui kaksteist kuud pärast bilansipäeva.

Tulud

Tulud on kajastatud tekkepõhiselt.

Kulud

Kulud on kajastatud tekkepõhiselt.

Seotud osapooled

Osapooli on loetud seotuks juhul, kui üks osapool omab kas kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriolulistele otsustele. Mittetulundusühingu seotud osapoolteks on:

1. tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikutest omanikud, v.a juhul, kui antud isikutel puudub võimalus avaldada olulist mõju ettevõtte äriolulistele otsustele;
2. eelmises punktis kirjeldatud isikute lähedased pereliikmed (elukaaslased ja lapsed) ja nende poolt kontrollitavad või nende olulise mõju all olevad ettevõtted.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2022	31.12.2021
Arvelduskontod	41 815	38 404
Kokku raha	41 815	38 404

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Nõuded ostjate vastu	489	489	
Ostjatelt laekumata arved	489	489	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 638	1 638	
Kokku nõuded ja ettemaksed	2 127	2 127	
	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	1 638	1 638	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 638	1 638	

Lisa 4 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2022		31.12.2021	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Üksikisiku tulumaks		588		588
Sotsiaalmaks		990		990
Kohustuslik kogumispension		60		60
Ettemaksukonto jääk	1 638		1 638	
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	1 638	1 638	1 638	1 638

Lisa 5 Materiaalsed põhivarad

(eurodes)

		Kokku
	Arvutid ja arvutisüsteemid	
31.12.2020		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-649	-649
Jääkmaksumus	260	260
Amortisatsioonikulu	-225	-225
31.12.2021		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-874	-874
Jääkmaksumus	35	35
Amortisatsioonikulu	-35	-35
31.12.2022		
Soetusmaksumus	909	909
Akumuleeritud kulum	-909	-909
Jääkmaksumus	0	

Lisa 6 Võlad ja ettemaksed

(eurodes)

	31.12.2022	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad tarnijatele	201	201	
Võlad töövõtjatele	1 925	1 925	
Maksuvõlad	1 638	1 638	
Kokku võlad ja ettemaksed	3 764	3 764	
	31.12.2021	12 kuu jooksul	Lisa nr
Võlad töövõtjatele	2 182	2 182	
Maksuvõlad	1 638	1 638	
Kokku võlad ja ettemaksed	3 820	3 820	

Lisa 7 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2022	2021
Mittesihotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	76 320	66 320
Kokku liikmetelt saadud tasud	76 320	66 320

Lisa 8 Muud tulud

(eurodes)

	2022	2021
Dokumentide ja diplomite müük	1 416	1 445
Muud	0	2
Kokku muud tulud	1 416	1 447

Lisa 9 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2022	2021
Üür ja rent	2 484	2 412
Energia	1 334	1 152
Elektrienergia	1 334	1 152
Mitmesugused bürookulud	14 647	8 915
Riiklikud ja kohalikud maksud	44	5
Kokku mitmesugused tegevuskulud	18 509	12 484

Lisa 10 Tööjõukulud

(eurodes)

	2022	2021
Palgakulu	37 807	35 256
Sotsiaalmaksud	12 476	11 635
Kokku tööjõukulud	50 283	46 891
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1	1

Lisa 11 Muud kulud

(eurodes)

	2022	2021
Ühingute liikmemaksud	4 993	4 398
Kokku muud kulud	4 993	4 398

Lisa 12 Seotud osapooled

(eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2022	31.12.2021
Juriidilisest isikust liikmete arv	59	57

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

LÜHIAJALISED	31.12.2022	31.12.2021
Nõuded ja ettemaksud		
Asutajad ja liikmed	489	0
Kokku nõuded ja ettemaksud	489	0

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2022	2021
Arvestatud tasu	37 807	35 256