

Transport ja logistika

plaanid ja visioon

11.05.2022

Taavi Aas



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM



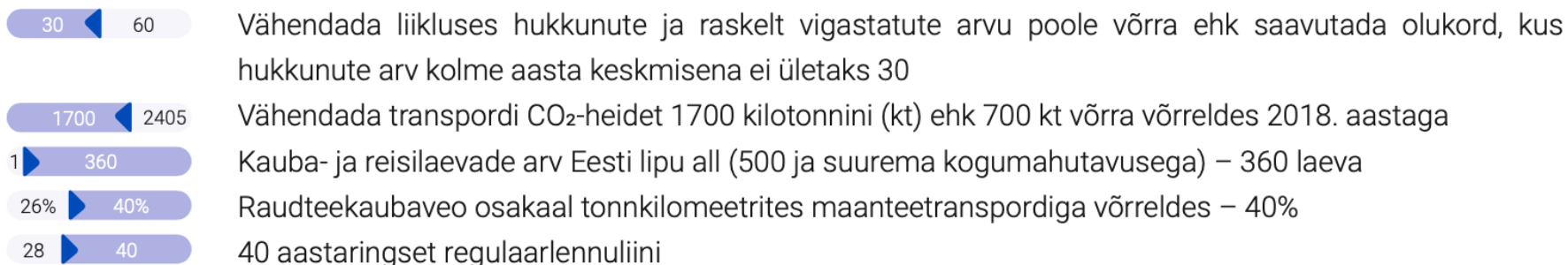
Transpordi ja liikuvuse
arengukava 2021–2035

Foto: Mana Kaasik

Eesmärgid 2035

Eesti transpordipoliitika eesmärk on tagada elanikele ja ettevõtetele mugavad, ligipääsetavad, ohutud, kiired, nutikad ning kestlikud liikumisvõimalused kooskõlas Euroopa Liidu õigusnormides kehtestatud eesmärkidega.

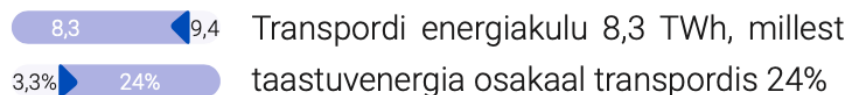
Möödikud (2035. a sihttase):



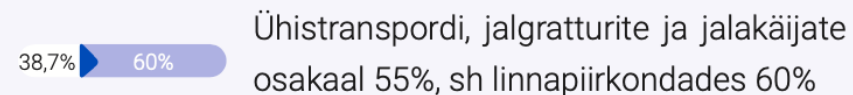
Tegevussuund 1: suurendame transpordisüsteemi konkurentsivõimet, arendame seda säästvalt, nutikalt ja kulutõhusalt, vähendame selle keskkonna jalajälge ning muudame taristul liiklemise ohutumaks.

Tegevussuund 2: toome ühistranspordi inimestele lähemale ning muudame selle kasutamise mugavamaks targema planeerimise ja nutikama piletimüügikorralduse abil.

Möödikud (2035. a sihttase):



Möödikud (2035. a sihttase):





Logistika arengusuunad

- Arengukava järgi on transpordipoliitikale tooni andev märksõna on **transpordi digiteerimine ehk uute teenuste teke**, et suurendada teenuste kättesaadavust, mugavust ja tõhusust ning selle kaudu parandada Eesti konkurentsivõimet.
- Logistikas loovad konkurentsieelise **multimodaalne logistikataristu, kaubavedude digiteerimine**, tervikliku veoahela haldamise teenuse pakkumine, transiitkaubale lisandväärtuse andmine ning Eesti transiidikoridori ühisturundamine. Et taristu toimiks tõrgeteta, on oluline säilitada kõikide transpordiliikide ja nende taristu sõltumatus Euroopa Liidu välistest osalistest.
- Teeme **multimodaalse kaubaveoteabe digitaalselt kättesaadavaks ja vastavatele ametkondadele aktsepteeritavaks**. Tagame koostöötalitusvõime teiste EL riikide süsteemidega, et võimaldada kaubaveoteabe piiriülest andmevahetust.

Digiteerimine

- 2022 valmib **NAP ehk ühtse juurdepääsupunkti analüüs**, kuidas peaks olema korraldatud elektroonilise kaubaveoteabe kasutamine Eestis ja **kes ja kuidas peab olema korraldatud Eesti pädevate asutuste (nt PPA, toll) ligipääs vajaminevale teabele võimalikult automaatselt.**
- NAPi vahendusel saavad tulevikus Eesti ja teiste riikide riigiasutused ning ettevõtjad mugavalt, turvaliselt ja kiiresti vahetada kõiki vajalikke kaubaveo andmeid.
- 2025. aasta augustist on kõik Euroopa riikide ametiasutused kohustatud vastu võtma elektroonilisi kaubaveodokumente**

Siseriikliku kauba raudteele suunamine

- Siseriikliku kaubaveo kasv
- Põhja-Lõuna suuna veoarendus





Arenduste planeerimine ja rahastus



Rahvusvahelise RB ühenduse arendus

Tänases olukorras lõuna ühenduse arendamine äärmiselt oluline suund ja fookus



Jätkub 2+2 teede arendus

Maanteetransport

- TEN-T maanteede ehitus ja Rekonstrueerimine, selleks 159 Meur ÜF'i vahendeid olemas

2030 eesmärk 2+2:

Tallinn – Pärnu

Tallinn – Tartu

2035 ja +

Rakvere – Narva arendused

Pärnu – Ikla

Tartu – Luhamaa



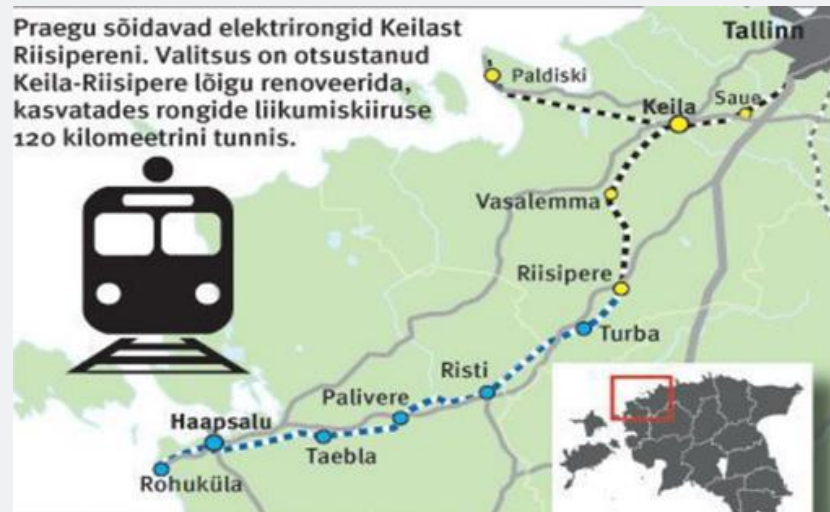
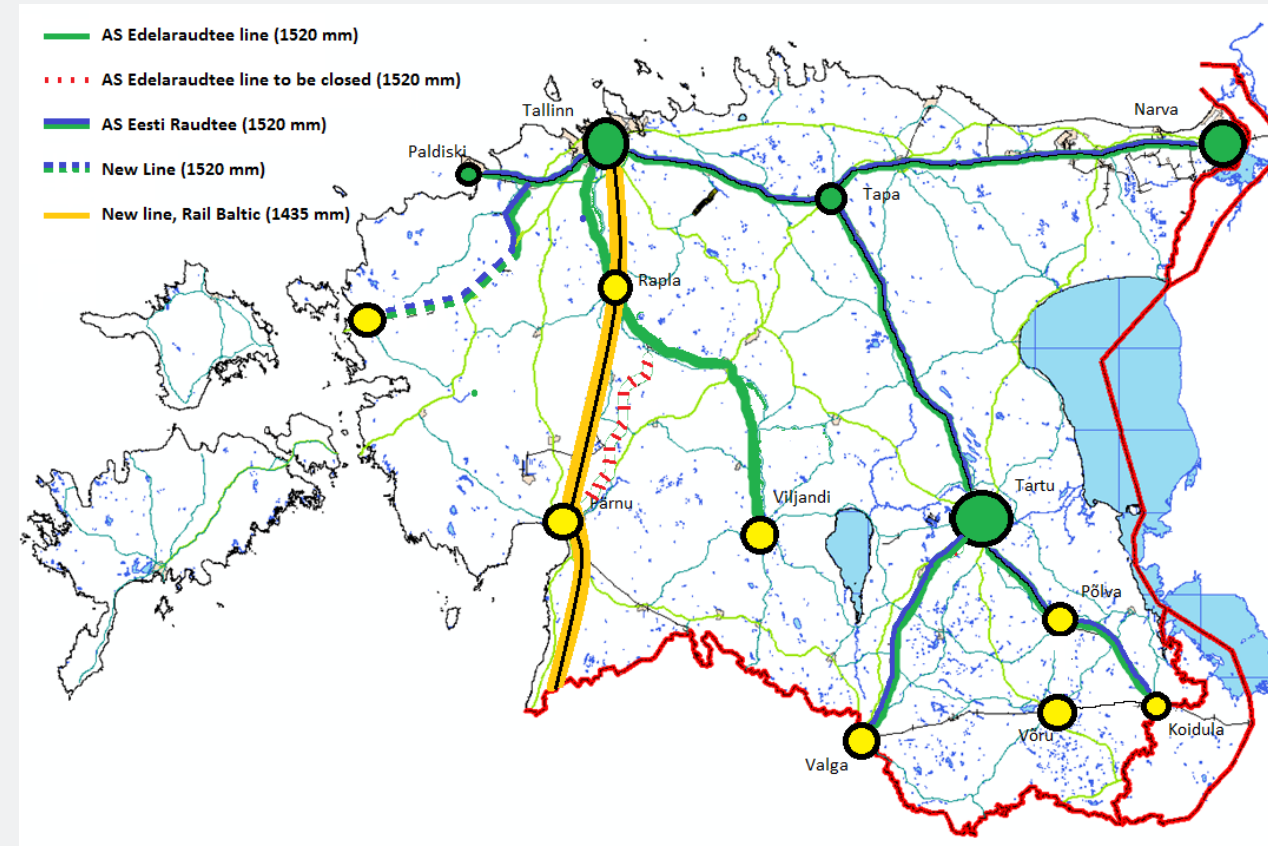
2021-2027 rahastus (ÜF ja RRF)

ÜF'i st ettepanek keskkonnasäästlikku transporti

342,1 Meur

- Raudtee 160 km/h ja rekonstrueerimine, kurvid 160 km/h peale Tallinn-Tartu ja Tapa-Narva
- Raudtee elektrifitseerimine
- Rail Baltic kohalike peatuste välja ehitamine

RRF'is VV otsustanud:
Rohuküla raudtee (ehitus
lõikudel Turba-Risti) **34 Meur**



2021-2027 rahastus (CO2)

Tänane olukord:

18 Stadler elektrirongi 3kV

20 Stadler diislit

Lisandub:

+ 6 Skoda elektrirongi 3/25kV

Tartu suunale,

56,2 Meur

Otsuse ootel on optsoon 10-le

Rongile summas 90 Meuri.

Rahastus olemas moderniseerimisfondist.



2021-2027 rahastus (RRF ja ÜF)

- ✓ Tallinna Vanasadama trammiliini ehitus 26,0 Meur (RRF)
- ✓ Ülemiste Rail Baltica ühisterminal 31,0 Meur (RRF)
- ✓ Muude ühistranspordi sõlmpunktide arendus 16,0 Meur (ÜF)



2021-2027 rahastus (ÜF)

Trammiliinide pikendused:

Tallinnas ca 40 Meuri, millele Tallinn lisab 30% rahastust.

Kokku ca 60 Meuri

- alternatiivsete trasside arendamine kesklinnas
- uute piirkondade kergrööbastranspordiga ühendamine



2021-2027 rahastus (ÜF)

Rattateede põhivõrgustik +
rattaparklad elamurajoonides :

Riik toetab Tallinn, Tartu, Pärnu ca
40 Meuroga, millele KOV-id lisavad
täiendavad 30% rahastust. **Kokku ca 60
Meuri**

**Eesmärk rattakasutuse kasv
10%ni**



Meretransport

Rohepöörde pakett Fit for 55- Väljakutse meretranspordile

- **Transporditeenus kallineb**, on juba kallinenud
- Toob kaasa seniste **transpordikoridoride muutumise**
- Osa laevandusettevõteteid kaob ilmselt turult, asemele tulevad uued vedajad.
- **Merenduse rohekoridorid** - pikk eesmärk

Meretransport

Ukraina sõda- Teadmatus tuleviku suhtes ja rohkesti küsimusi

- **Sanktsioonid Venemaa kaupadele**, kuid kolmandate riikidega kaubavahetuse arendamises uued võimalused
- **Ukraina kaup otsib uusi logistikaahelaid.** Vilja ja metallitoodete transpordiks väljund sadamaid.
- **Vene lipu all laevade keelustamine EL sadamates.**

Nii me liigume,
Aitäh!

Taavi Aas

