



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Kuhu liigub Euroopa transpordisektor rohepöördes

Foto: Rene Altrov





MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Sander Salmu

Majandus- ja  
Kommunikatsiooniministeerium  
Transpordi asekantsler



MAANTEEMET



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

 **avesco**

 **CAT**

 **IWS**

INNOVATIVE  
WATER  
SYSTEMS

 **RAGN SELLS**



# Ministrite vastutusvaldkonnad

---



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

## **Majandus- ja infotehnoloogiaminister**

Transpordi kui majandussektori edendamine

## **Kliimaminister**

Transporditaristu ehitus, transpordisüsteemide, liikuvuse ja liikuvusteenuste planeerimine, liiklusohutuse suurendamine, liikluskorralduse, sealhulgas informaatika ning liiklusvahendite keskkonnakahjulikkuse vähendamine

## **Regionaalminister**

Ühistranspordi planeerimine ja korraldamine

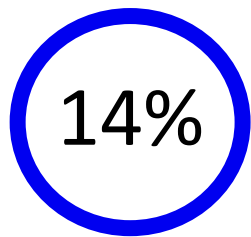


# Taastuvad transpordikütused

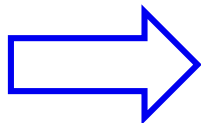


MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

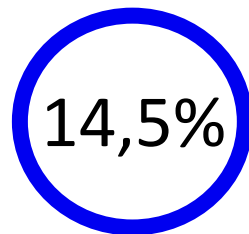
Kehtiv eesmärk 2030



Taastuvate  
transpordikütuste osakaal

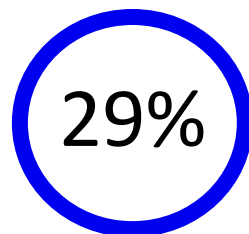


Uus eesmärk 2030



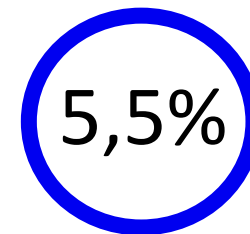
KHG vähendamise eesmärk

VÕI

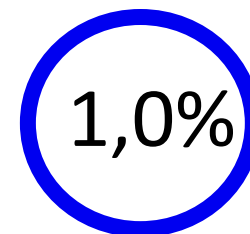


Taastuvate  
transpordikütuste osakaal  
(kordajatega)

Uus eesmärk 2030



Edasiarendatud biokütused,  
mittebioloogilist päritolu  
taastuvkütused



Mittebioloogilist päritolu  
taastuvkütused

# Sõidukite heitmenormid



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

|                                            | Kehtiv eesmärk 2025 | Kehtiv eesmärk 2030 | Uus eesmärk 2030 | Uus eesmärk 2035 |
|--------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|
| Sõiduautode CO <sub>2</sub> vähendamine    | 15%                 | 37,5%               | 55%              | 100%             |
| Väikekaubikute CO <sub>2</sub> vähendamine | 15%                 | 31%                 | 50%              | 100%             |

# Sõidukite heitmenormid (ettepanek)



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

|                                                                | Kehtiv eesmärk<br>2025 | Kehtiv eesmärk<br>2030 | Uus eesmärk<br>2030 | Uus eesmärk<br>2035 | Uus eesmärk<br>2040 |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Veoad autod üle 16t</b>                                     | 15%                    | 30%                    | 43%                 | 64%                 | 90%                 |
| <b>Muud sõidukid, va<br/>linnaliini bussid ja<br/>haagised</b> | 0%                     | 0%                     | 43%                 | 64%                 | 90%                 |



# Alternatiivkütuste taristu nõuded

---

## **Elektrisõidukite laadimistaristu**

Avalik laadimisvõimsus iga registris oleva elektri või pistikhübriid auto

TEN-T maanteevõrgu laadimisjaamade maksimaalsed vahekaugused, laadimisjaamade asukohad, väljundvõimsused ning teenusele ligipääsu tingimused

## **Vesiniksõidukite tankimistaristu**

TEN-T maanteevõrgul tankimisjaamade maksimaalsed vahekaugused, tankimisjaamade asukohad, tankimisvõimsused ning teenusele ligipääsu tingimused

## **Sadama taristu**

TEN-T võrgustiku sadamates kaldaelektri kasutamise võimalus lähtuvalt sadama kasutatavusest ning laevade tüübist ja mahust

## **Lennujaama taristu**

TEN-T võrgustiku lennujaamades seisvate lennukite elektriga varustamine lähtuvalt opereeritavate lendude arvust





# Euroopa Liidu toetusmeetmed

---



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

Perioodil 2014-2020  
Ühtekuuluvusfondist **447 M€**

Uue perioodi rahastus kokku **924 M€**

Lisandub taotlusvoorude kaupa lisarahastus Military Mobility  
ja Rail Baltica CEF

Uus eelarve periood 2028+ ?





# Koalitsioonilepe

## Aktsiisidest

Säilitame põllumajanduses ja kalanduses kasutatavale diislikütusele EL-i lubatud minimaalse aktsiisimäära

## Sanktsioonidest

Seisame Euroopa Liidus Venemaa suhtes kehtestatud sanktsioonide karmistamise eest

## Maksundus

Kehtestame automaksu 1. juulist 2024

## Rohereform

Säästlikuma transpordikorralduse jaoks viime läbi liikuvusreformi ja kaasajastame meie transpordivõimalused





Sander Salmu  
Sander.Salmu@mkm.ee

Täna kuulamast!

