

# **EESTI LOGISTIKA JA EKSPEDEERIMISE ASSOTSIATSIOONI ÜLDKOOSOLEKU P R O T O K O L L**

**Toimumise aeg:** 14.aprill 2016

**Toimumise koht:** Tallinna Lennujaama VIP Lounge (Lennujaama tee 12, 11101 TALLINN)

**Algus:** 13.00, **lõpp** 16.30

**Juhatas:** Lauri Latt

**Protokollis:** Merle Kaur

## **Osalesid:**

ELEA registreerunud liikmed (nimekiri lisatud 2 lehel 1 eks)

## **Kutsutud:**

Tallinna Sadama juhatuse esimees Valdo Kalm, Jüri Suursoo, Kai Amos

## **PÄEVAKORD:**

1. Koosoleku juhataja ja protokollija valimine
2. Üldkoosoleku päevakorra kinnitamine (Lisa 1)
3. ELEA 2015.a. tegevusaruande (Lisa 2) ja ELEA juhatuse 2016.a tegevuskava (Lisa 3) kinnitamine
4. ELEA liikmemaksud 2016-2017 (Lisa 4)
5. ELEA 2015.a. eelarve täitmise aruande (Lisa 5) ja ELEA 2015.a. auditeeritud majandusaasta aruande (Lisa 6) kinnitamine
6. ELEA 2016.aasta eelarve projekti (Lisa 7) kinnitamine
7. ELEA üldtingimused 2015 (Pr Kai Amos, Amos Advokaadibüroo)
8. Liikmetunnistuste kätteandmine uutele ELEA liikmetele
9. Muud küsimused
10. Ettekanded Tallinna Sadam 2.0 (Valdo Kalm, Tallinnas Sadama juhatuse esimees) ja Ekspedeerija käsiraamat esitlus ( Jüri Suursoo)

## **Päevakorrapunkt 1**

### **Koosoleku juhataja ja protokollija valimine**

ELEA üldkoosolekul osalenud liikmed tegid ettepaneku valida koosoleku juhatajaks ELEA juhatuse aseesimees Lauri Latt ja protokollijaks Merle Kaur.

Poolt: 17 häält, vastu 0 häält.

## **Päevakorrapunkt 2**

### **Päevakorra kinnitamine**

Ettepanekuid eelsaadetud päevakorra muutmiseks ega täiendamiseks ei olnud. Üldkoosoleku päevakord kinnitati kõigi poolthäältega.

Poolt: 17, vastu 0 häält

## **Päevakorrapunkt 3**

### **ELEA 2015.a. tegevusaruande (Lisa 2) ja ELEA juhatuse 2016.a. tegevuskava (Lisa 3) kinnitamine**

Ettekande ELEA juhatuse 2015.a. tegevusaruande ja 2016.a. tegevuskava kohta annab juhatuse esimees Janek Saareoks.

Aasta 2015 tegevusaruanne põhineb tegevustel, millega ELEA juhatus on tegelenud ja mis on ellu viidud, teisest küljest ülevaade selle kohta, mida ELEA liikmed on antud perioodi jooksul teinud. Juhatus tugineb paljuski küsimustes oma liikmete initsiatiivile.

Eelmise aasta lõpuks oli ELEA liikmeid kokku 45, lisaks kuus assotsieerunud liiget. Organisatsioonist lahkus erinevatel põhjustel kaks ja liitus kolm uut ettevõtet. Juhatus on endiselt tegev seitsmeliikmelisena, lisaks kolm asendusliiget. Suurem osa ülesandeid on märksõnadeks olnud läbi aastate, ent esile võiks tõsta paar tähtsamat neist, millega 2014.aastast sai jätkatud. Seoses juubeliaastaga toimus ELEA-l sündmus, kus koostöös Eesti Tuleviku-uuringute Instituudiga korraldati majandustsenaariumite uuring ja välja vastavasisuline brošüür, mis on leidnud laialdast positiivset vastukaja ka ajakirjanduses. Antud sündmuse raames saime oluliselt juhtida tähelepanu meie sektorile ja selle probleemidele.

Teine initsiatiiv, mis eelmisel aastal sama ürituse raames esile tõsteti, oli ekspedeeriija käsiraamat ja selle uuendamine koostöös Tallinna Tehnikakõrgkooli ja Tallinna Tehnikaülikooliga, kes seda ka retsenseeris. Eelmine käsiraamat pärineb 2000. aastast ja on käesolevaks hetkeks oma ajakohasuse minetanud.

Koostöös Kai Amosega oleme pikalt NSAB tingimusi läbi töötanud ja juurelnud, kuidas kohandada ELEA üldtingimusi NSAB omadega.

Oleme suhelnud kindlustusega Alvar Tõrukese eestvedamisel. Ehkki tulemused väga konstruktiivsed pole senini olnud, tasub teemaga kindlasti edaspidi jätkata ühtsete mängureeglite kujundamiseks antud valdkonnas.

ELEA on võtnud ette teema pikemate haagiste lubamise kohta meie teedale. Hetkel on raske prognoosida, milline võiks ee ühik olla, aga teema väärib edasist arendust. Positiivseks küljeks võib pidada tonnaaži suurendamist metsaveosõidukite puhul.

ELEA peasekretäri Katre Kasepõllu eestvedamisel oleme läbi viinud töötasu-uuringuid ning plaanime tegevusega ka edaspidi jätkata.

Koostöös erinevate organisatsioonidega oleme võtnud suuna tihedamate suhete loomiseks suuremate ettevõtetele nagu Tallinna Sadam, Eesti Raudtee jne.

ELEA on osalenud Autoveoseaduse tingimuste muutmisel, teinud ettepanekuid mereohutuse ja –õiguse küsimustes.

Üks huvitav ettevõtmine on *Single Window* projekt, milles ELEA on huvitatud osalema ja millesse panustama.

Lühitutvustus Tõnis Hintsovilt firmast Prolog:

Sügisel 2015 võeti Prologi juhtimisel uuesti üles *Single Window* arenduse teema aruteluks. Mõte pole iseenesest midagi uut, vaid taaselustatud vana. *Single Window* leiab kasutust juba merenduses ja EL regulatsioonid on selles valdkonnas kohustuslikud. Tegemist on harmoneeritud digitaalse andmevahetusega ja idee on kaasata võimalikult palju osapooli. Tulemuseks võiks olla ühtne viitekeskkond, kus erinevad tarkvarad võiksid omavahel suhelda harmoneeritult. Oleme sellesse projekti lisanud ka siseriikliku vaate, et kaasata riigi, teenusepakkuja ja kaubaomanike esindajaid. *Single Window* teemal on korraldatud kolm seminari ja praeguseks hetkeks oleme jõudnud ette valmistada *Single Window* klatri lepingupõhja. Tallinna Tehnikaülikool on alustanud eeluuringuid, millises seisus ettevõtte on, kaardistanud hetkeolukorda. Alles seejärel saame edasi minna konkreetsete alamprojektidega. Kui suudame piisavalt kiiresti vajaliku raamistiku välja pakkuda, siis võib eelpoolmainitud lahendus kujuneda Euroopa standardiks, mille alusel hakatakse direktiive väljastama.

ELEA juhatuse esimees Janek Saareoks jätkab:

ELEA on osalenud erinevatel ümarlaudadel, meie arvamusega arvestatakse. Rahvusvahelisel tasandil on ELEA jätkanud FIATA koolitustega ja on rõõm tõdeda, et assotsiatsiooniga on liitunud Mainori Kõrgkool, kus väljastatakse samuti FIATA diplomeid.

NSAB raames teeme tihedat koostööd vastava erialaliiduga Soomest ja kohtunud erinevate välisettevõtetega.

ELEA on osalenud kutsenõukogude töös, viimasel ajal oleme pakkunud oma liikmetele koolitusvõimalusi välismaal, n.n Belgia varianti. Jätkub töö Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga Autoveoseaduse muutmise teemal. Tihe on koostöö Tehnikakõrgkooli, Tallinna Tehnikaülikooli ja Tallinna Ettevõtlikõrgkooliga Mainor. ELEA roll logistikahariduse edendamisel on aasta-aastalt kasvanud. Info ja suhtlemine avalikkusega, kodulehe pidev täiendamine. Endiselt on teretulnud initsiatiiivid meie enda liikmetelt.

Küsimusi juhatuse 2015. aasta tegevusaruande ei olnud. Ettepanek kinnitada 2015.aasta tegevusaruanne võeti vastu kõigi liikmete poolthääletega.

Poolt: 17, vastu 0 häält.

ELEA tegevussuunad käesoleval, 2016.aastal on samad, mis eelnevatel aastatelgi: pakkuda liikmetele turu statistilisi ülevaateid vähemalt kaks korda aastas, ajakohase info kogumine ja edastamine liikmetele, bürootöö korraldus, täienduskoolituste jätkuv korraldamine koostöös Tallinna Tehnikakõrgkooliga ja FIATA diplomiõpe. Oluline on koostöö Eesti Raudtee ja Tallinna Sadamaga, samuti osalemine Rail Balticu tööühmas. Tähtsaks peame ekspedeeriija käsiraamatu väljaandmise teemat, millega me veel lõpusirgele pole jõudnud - seoses NSAB tingimustega on tekkinud viivitusi. Oleme arutlenud, kuidas toimida käsiraamatu edasiarendusega ja teine osa puudutab käsiraamatu tõlkimist. Levinud arvamuse kohaselt võiks selleks olla vene keel. Palume ELEA liikmete seisukohta, kuna selline tegevus tooks kasutajaskonda tublisti juurde. Raamat on 500. leheküljeline, projekti orienteeruv maksumus on ca 35 000 eurot. Plaan on seda rahastada mitte ELEA eelarvest, vaid sponsoraluse korras.

Alvar Tõruke: Mina toetan venekeelse tõlke otsust. Mida lihtsam on mingit töövahendit kasutada,

seada laimeat kasutust ta leiab ja seda elujõulisem ta on.

Lauri Latt: Minu arvamus on, et selle raamatu eesmärk on logistikavaldkonna ühene mõistmine. Pealegi on vene keel paljude ettevõtete töökeel. Teen ettepaneku hääletada antud küsimuses.

Poolt: 16, erapooletu 1, vastu 0 häält.

ELEA üldtingimuste osas oleme lõpusirgele jõudnud, need tuleb veel vaid ära kinnitada. Ekspedeerija vastutuskindlustus ehk n.n Hea Tava koostamine Alvar Tõrukese eestvedamisel on jätkuvalt teemaks, et turul valitseks ühtne arusaam nõuetest, minimaalsed hoolsusnõuded. Juhatus ettepanek on antud küsimusega tulevikus edasi tegeleda.

Üks punkt, millega ELEA juhatus tegeleb, on assotsiatsiooni liikmeks saamise tingimuste muutmine või leevendamine (kolmeaastase tegutsemise nõue näiteks). Reegleid tuleks paindlikumaks muuta.

Ettepanek kinnitada 2016.aasta tegevuskava võeti vastu kõigi liikmete poolthääletega.

Poolt 17, vastu 0 häält.

#### **Päevakorrapunkt 4 ELEA liikmemaksud 2016-2017**

Ettekande ELEA liikmemaksude arvestuse kohta aastateks 2016-2017 tegi juhatuse liige Toomas Orutar.

ELEA kogub liikmemakse kvartaalselt ja põhineb eelmise majandusaasta müügikäibel. Juhatus tegi eelnevalt liikmetele välja saadetud materjalides ettepaneku üle vaadata senine kehtiv liikmemaksude arvestussüsteem ja palus kommentaare selle võimaliku muutmise kohta. Kuna ELEA liikmed ei esitanud ühtki täiendavat arvamust ei esitanud, siis teen ettepaneku kinnitada kehtiv liikmemaksude kord järgnevas kaheks aastaks, perioodiks 2016-2017.

Poolt 17, vastu 0 häält.

#### **Päevakorrapunkt 5 ELEA 2015.a. eelarve täitmise aruande (Lisa 5) ja ELEA 2015.a. auditeeritud majandusaasta aruande (Lisa 6) kinnitamine**

Ettekande 2015.a. eelarve täitmise aruande kohta tegi ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Nagu eelnevatelgi aastatel, on info ja materjalid ELEA liikmetele varem meilitsi ära saadetud, seega pikemalt numbritel peatuda ei ole mõtet. ELEA eelarve on kassapõhine ja vahendeid oli 2015.a. eelarves planeeritud väärtuses 57 900 €, millest täitsime 57 767 € ulatuses ja seda eelkõige liikmemaksude laekumisest. Kulusid oli planeeritud väärtuses 57 720 eurot, aga kulutasime pisut arvestatust rohkem, põhjuseks trükitööd, millest peamise osa moodustas brošüüride ettevalmistamine. Suur osa kulutustest (4604 €) moodustasid väljaminekud reklaamile, mis sisaldab endas ettemaksu arvet aastale 2016. Tänapäeva seisuga on arve annulleeritud. Ülejäänud tulud jagunesid sisseastumismaksude ja dokumentide ning trükiste

müügi vahel. Kokkuvõttes jäime 2015.aastal väikesesse miinusesse (574 €), ent see on tasutud eelnevate perioodide jooksul kogunenud rahaliste vahendite arvelt. Tähtsamad kuluartiklid ajavahemikus 2014-2016 olid kaks suurt projekti, üks neist ELEA 20.sünnipäev (tulud 7500 €, projektkulud 20 511 €). Teine oluline projekt oli Ekspedeerija käsiraamat, mille välja andmisele aitasid suuresti kaasa assotsiatsiooni enda liikmed ja mitmed suursponsorid (s.h Tallinna Tehnikakõrgkool, Tallinna Tehnikaülikool jt)

Eelarve täitmise kohta osalejatel küsimusi ei olnud. Ettepanek kinnitada 2015.a. eelarve täitmise aruanne leidis kinnitamist ühehäälselt.

Teine pool päevakorra punktist puudutas ELEA 2015.a. auditeeritud majandusaasta aruande kinnitamist. Tawest Audiitorteenused OÜ audiitori Rein Volt'i otsus oli positiivne – majandusaasta aastaaruanne on koostatud kooskõlas kehtivate seaduste, raamatupidamise nõuete ja heale äritavaga ning kajastab õigesti ja õiglaselt 2015.a. finantsseisundit.

ELEA liikmetel 2015.a. majandusaasta aruande kohta küsimusi ja ettepanekuid ei olnud.

Poolt 17, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 6**

#### **ELEA 2016. aasta eelarve projekti (Lisa 7) kinnitamine**

Ettekande 2016.a. eelarve projekti kohta tegi ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Materjalid 2016.a. eelarve projekti kohta sai liikmetele eelnevalt tutvumiseks välja saadetud. Nimetatud eelarve on koostatud silmas pidades 2015.a. eelarvet - 58 400 eurot. Kulud on planeeritud eelmise aasta numbritele toetudes (58 070 €) vähendatud on kulutusi reklaamile. Sarnaselt eelneva aastaga oleme rajanud lootused uute liikmete lisandumisele ja selle tulemusena laekuvatele liikmemaksudele.

Eelarve 2016.a. projekti kohta koosolekul osalejatel küsimusi ei olnud. Ettepanek kinnitada 2016.a. eelarve toimus ühehäälselt kõigi liikmete poolt.

Poolt 17 häält, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 7**

#### **ELEA üldtingimused 2015**

Ettekande ELEA üldtingimuste kohta teeb Kair Amos (Amos Advokaadibüroo).

Oleme jõudnud sinnamaale, et ELEA hakkab heaks kiitma kolmandat üldtingimuste varianti. Esimesed üldtingimused võeti vastu 1995, teine senikehtiv variant 2000 ja kolmas 2015.aastal. Alus, mille põhjal me töötame, pärineb 1985.aastast ja mida on kohendatud aastail 2000 ja 2015. ELEA üldtingimuste muutmine seisneb selles, et kuna oleme soovinud end Põhjamaadena deklareerida, siis võtame üle nende tingimused ja ei muuda neid olulises ulatuses. Seega on sisuliselt tegemist tõlkeaktiga soome ja inglise keelest. Mõned punktid on sellised, mida muutsime vastavalt kohalikele oludele. Kaubandus-Tööstuskoda on põhimõttelise aktsepti

andnud. Kuna kasutame üldtingimusi Eesti kohtus ja need on allutatud Eesti õigusele, siis seetõttu võivad esineda erisused seoses seaduste ja kohtuvaidlusega. Mõned asjad on ka sisulised muudatused, mis on seotud ühiskonna ja Euroopa kiire arenguga ning meie õigusmõistmine on aja jooksul muutunud. ELEA uuendatud üldtingimustesse on sisse toodud mitmeid mõisteid, mida me oma igapäevatoos, lepingutes jne kasutame, aga senikehtivas versioonis neid ei esinenud. Täna üldkoosolekul teemaks olnud hoolsuskohustus on mitmesse punkti sisse kirjutatud, kus öeldakse, et ekspedeerija peab seda kohustust jälgima ja meie ülesanne on see ära sõnastada.

Tähelepanu tasuks pöörata paarile asjaolule. Esimene neist on lepingu sisu, mida on kirjeldatud paragrahvis 3 ja teine on vastutus. Nimetatud paragrahvi kolm lõiku annavad ülevaate, mis see ekspedeerimisleping endast kujutab. Oluline os see, millal ekspedeerija tegutseb vedajana ja milla vahendajana (paragrahv 21).Vastutuse puhul on välja toodud maksimumpiir – vedajale 8,33 sdr, vahendamise korral 500 000.

Arutama peaksime üht konkreetset punkti, mis puudutab erimeelsuste lahendamist. Aastal 1995 sai otsustaud, et teatud summani vaidleme kohtus ja teatud summast alates pöördume Kaubandus-Tööstuskoja arbitraažikohtu poole (500 000 krooni). Põhjus – arbitraažikohtus oli odavam asju lahendada kui kohtus (kõrged riigilõivud). Tänapäeva seisuga on riigilõiv soodsam kui arbitraažimaks. Minu ettepanek ELEA liikmetele on toetada vaidluste lahendamist üldises korras, s.t kohtus. Läbirääkimised on toimunud Kaubandus-Tööstuskojaga ja nende ettepanek on pöörduda arbitraažikohtu poole alates väärtusest 64 000 eurot.

Lauri Latt: Tundub mõistlik seisukoht lahendada enamik vaidlusi kohtus ja ma arvan, et üldtingimustes võiks see sellisel kujul kajastuda.

Ettepanek on muuta ELEA üldtingimustes vaikimisi erimeelsuste lahendamine toimub kohtus, kui ei ole teisti kokku lepitud ja kinnitada ELEA üldtingimused 2015.

Poolt: 17, vastu 0 häält.

## **Päevakorrapunkt 8**

### **Liikmetunnistuste kätteandmine uutele ELEA liikmetele**

Liikmetunnistused anti kolmele uuele ELEA liikmele – Transmares OÜ ja DFDS Seaways.

## **Päevakorrapunkt 9**

### **Muud küsimused**

Päevakorrapunkti 8 osas ELEA liikmetel ettepanekuid ega kommentaare ei olnud. Koosoleku juhataja, ELEA juhatause esimees Lauri Latt kuulutas üldkoosoleku lõppenuks.

## **Ettekanded Tallinna Sadam 2.0 (Valdo Kalm, Tallinnas Sadama juhatause esimees) ja Ekspedeerija käsiraamat esitlus ( Jüri Suursoo)**

Lauri Latt  
Koosoleku juhataja

Merle Kaur  
Protokollija