

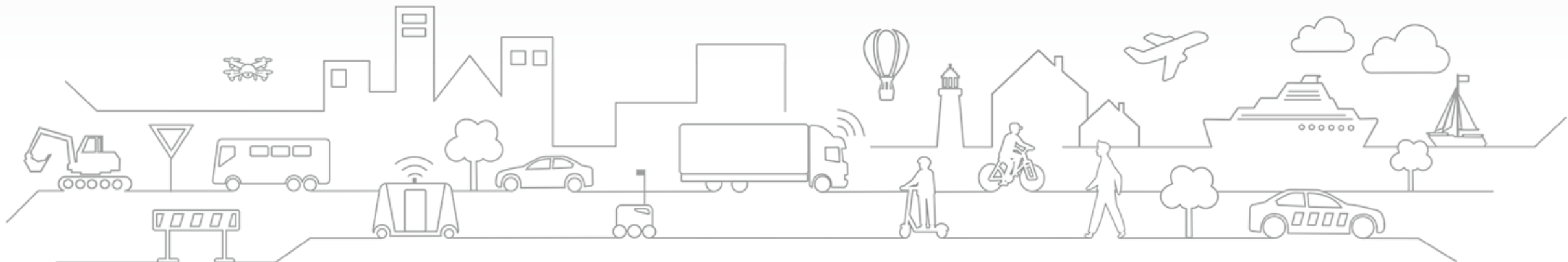


TRANSPORDIAMET

Pikemate ja raskemate autorongide mõjude hindamine – tööversiooni tutvustus

Martin Lengi

Liikuvuse planeerimise teenistuse direktor



Töö eesmärk: Prognoosida ja hinnata EMS kontseptsiooni rakendamise mõjusid Eestis

Analüüsi objekt

- 25,25 m ja 60 t autorongid kaubaveol
- 20,75 m ja 60 t autorongid jagatavate veoste veol

Töös analüüsitud mõjud

- Otsesed mõjud tulenevalt läbisõidu vähenemisest
- Laiemad mõjud



OTSESED MÕJUD

STSENAARIUM	KIRJELDUS	KITSENDUSED
Business as usual e Stsenaarium 0	EMS kontseptisooni ei rakendata, lähtutakse täna kehtivatest nõuetest	<ul style="list-style-type: none">• Jagatavad veosed: ainult AL poolt esitatud ümarpuidu ja hakkepuidu vedude andmed.• Veoteed praegu jagatava veose eriveo erijuhu lubatud teed
Stsenaarium 1	<ul style="list-style-type: none">• Kaubavedudel rakendatakse EMS maksimaalset täismassi 60 t ja veoki pikkust 25,25 m;• Jagatava veose veol rakendatakse EMS maksimaalset täismassi 60 t ja veoki pikkust 20,75 m	<ul style="list-style-type: none">• Jagatavad veosed: ainult AL poolt esitatud ümarpuidu ja hakkepuidu vedude andmeid.• Piiratud veoteed• Analüüsitavad veokid on viidud vastavusse seatud nõuetele



Otsesed mõjud – läbisõidu vähenemine

- Puiduveo ettevõtted viivad muudatuse rakendamisel **kogu sõidukipargi üle uutele nõuetele 4-6 aasta jooksul**, kaubavedude üleminek EMS autorongidele on **prognoositud 35% ulatuses kogu veokipargist** .
- Muudatuse rakendamisel **väheneb autorongide läbisõit ca 41 miljonit kilomeetrit aastas** – 29 miljonit kilomeetrit kaubavedudel ja 12 miljonit kilomeetrit puiduveol
- Läbisõidu vähenemisest lähtudes võib eeldada, et suureneb liiklusohutus - **keskmiselt jääb muudatuse rakendamisel toimumata kolm inimkannatanuga liiklusõnnetus aastas**
- Läbisõidu vähenemisest tulenevalt väheneb CO₂ heitmete hulk – muudatuse rakendamisel **emiteeritakse autorongide poolt ca 22 000 t vähem CO₂-e aastas**
- **60t täismass eeldab taristumõjude minimeerimiseks 8-teljelisi autoronge, paarisrataste kasutamise kohustus**



Laiemad mõjud – lubatud veoteedest mittekinnipidamine ja maksimaalse veose massi nõuete rikkumine

- Töös mitte prognoositud negatiivne mõju maanteetaristule – eriti kõrvalmaanteed, kohalikud teed ning ebapiisava kandevõimega sillad
- 2019.a. uuring "Sõidukite masside ja teljekoormuste seire teostamine Eesti riigiteedel paiknevatel sildadel ja viaduktidel,":

Tabel 14. Kaalutud sõidukid täismassi järgi ja analüüs

Täismass	telgede arv							Kokku
	2	3	4	5	6	7	8	
4...10	10215	1068	657	355	35	14	1	12345
10...20	13761	8119	9508	5936	617	129	23	38093
20...30	2185	5822	7342	9058	1140	253	39	25839
30...40	166	1746	3276	9480	1798	499	72	17037
40...50	11	319	1124	7940	2778	586	151	12909
50...60	0	17	208	2334	1448	495	124	4626
60...70	0	0	47	759	519	198	49	1572
70...80	0	0	9	97	243	52	12	413
80...90	0	0	0	13	7	8	1	29
90...100	0	0	0	4	1	0	0	5
Tk	26338	17091	22171	35976	8586	2234	472	112868
Osakaal	23%	15%	20%	32%	8%	2%	0%	
max lubatud t	19,5	28	38	42	48	52	52	
täismassi ülekaal (tk)	2591	2776	1775	9003	2677	638	160	19620
ülekaalulised %	10%	16%	8%	25%	31%	29%	34%	17%



Laiemad mõjud – lubatud veoteedest mittekinnipidamine ja maksimaalse veose massi nõuete rikkumine

- Võimalik lahendus – veod toimuvad erilubadega eriveo korras
- Võimalik lahendus – senisest oluliselt tõhusamalt toimiva järelevalvesüsteemi väljatöötamine koos täiendavate nõuetega:

Täiendavad seadmed	Pardakaal (OBW) massikontrolliks koos andmete kuvamisega e-veoselehel, GNSS seade asukoha määramiseks Targa Tee kaardil oleval veoteel.
Täiendavad nõuded	Rakendatakse e-veoselehte
Täiendavad kohustused	Tsiviilõiguslik kokkulepe Transpordiametiga leppetrahvi rakendamiseks olukorras, kus liigeldakse väljaspool lubatud teedevõrku, pardakaalu näit ületab mistahes liikluses viibimise hetkel lubatud kaalu või tuvastatakse täiendavate seadmete manipuleerimise tunnused.

KOKKUVÕTE

- EMS rakendamine on otseste mõjude osas sotsiaalmajanduslikult tasuv
 - Nõuab investeringudi nii era kui avalikult sektorilt
- Muudatust ei saa rakendada ilma kaasnevate riskide maandamiseta
 - Nõuetest kinnipidamine ehk efektiivne järelevalve süsteem
 - Taristumõjude ex-post hindamine sh KOV võrgustik
 - Taristu sh peamiselt nõrkade sildade rahastamisvajadus
 - Raudtee kaubaveo siseriiklik konkurentsivõime
 - Poliitiline diskussioon (ohutus, taristu, raudtee konkurentsivõime)
- Eeldab muudatusi seadusandluses ja määrustes



Ohutut liiklemist!

