

EESTI LOGISTIKA JA EKSPEDEERIMISE ASSOTSIATSIOONI ÜLDKOOSOLEKU P R O T O K O L L

Toimumise aeg: 07.mai 2019

Toimumise koht: Park Inn Central Konverentsikeskus, Narva mnt 7c, 10117 Tallinn

Algus: 11.00, **lõpp** 14.00

Juhatas: Joel Timm

Protokollis: Merle Kaur

Osaesid:

ELEA registreerunud liikmed (nimekiri lisatud 2 lehel 1 eks)

Kutsutud:

Soome Transpordi- ja Kommunikatsiooniministeeriumi spetsialist Aino Still

PÄEVAKORD:

1. Koosoleku juhataja ja protokollija valimine
2. Üldkoosoleku päevakorra kinnitamine (Lisa 1)
3. ELEA 2018.a. tegevusaruande (Lisa 2) ja ELEA juhatuse 2019.a tegevuskava (Lisa 3) kinnitamine
4. ELEA 2018.a. eelarve täitmise aruande (Lisa 4) ja ELEA 2018.a. Kontrollkomisjoni poolt kinnitatud majandusaasta aruande (Lisa 5) kinnitamine
5. ELEA 2019.aasta eelarve projekti (Lisa 6) kinnitamine
6. ELEA juhatuse valimine 2019-2020 (Lisa 7)
7. Muud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Koosoleku juhataja ja protokollija valimine

ELEA üldkoosolekul osalenud liikmed tegid ettepaneku valida koosoleku juhatajaks ELEA juhatuse aseesimees Joel Timmi ja protokollijaks Merle Kaur.

Poolt 19 häält, vastu 0 häält.

Päevakorrapunkt 2

Üldkoosoleku päevakorra kinnitamine

Ettepanekuid eelsaadetud päevakorra muutmiseks ega täiendamiseks ei olnud. Üldkoosoleku päevakord kinnitati kõigi poolthääletega.

Poolt 19 häält, vastu 0 häält.

Päevakorrapunkt 3

ELEA 2018.a. tegevusaruande (Lisa 2) ja ELEA juhatuse 2019.a. tegevuskava (Lisa 3) kinnitamine

Ettekande ELEA juhatuse 2018.a. tegevusaruande ja 2019.a. tegevuskava kohta annab juhatuse esimees Toomas Orutar.

Aasta 2018 tegevusaruanne põhineb tegevustel, millega ELEA juhatus on eelnevalt juba tegelenud ja mis on ellu viidud; teisest küljest ülevaade selle kohta, mida ELEA liikmed on antud perioodi jooksul teinud. Juhatus tugineb paljuski küsimustes oma liikmete initsiatiivile.

Eelmise aasta lõpuks oli ELEA liikmeid kokku 42, lisaks kuus assotsieerunud liiget, liitus üks ettevõtte, lahkujaid ei olnud. Juhatus on olnud tegev seitsmeliikmelisena, lisaks kolm asendusliiget.

ELEA juhatus on 2018.a. kaasajastanud koostöös Tallinna Tehnikakõrgkooliga, uuendanud Eesti ekspedeeriija käsiraamatut. ELEA valmistas ette ja hankis infot pikemate haagiste lubamisest Eesti teedele, tegi sisulisi ettepanekuid eritemperatuuri vajavate toidukaupade tingimuste kooskõlla viimiseks EL seadustikuga. See on teema, mis on üsna keeruliseks osutunud, aga ELEA loodab, et saab teemaga edasi jätkata.

Oleme korraldanud töötasu-uuringuid, igapäevaste dokumentide väljastamist, kohtumised liikmetega ja sekretariaaditöö on jätkuvalt tähtsal kohal. ELEA juhatus on tinud mitmekülgset koostööd erinevate organisatsioonide ja ametkondadega Eestis (EMTA, Majandus-ja Kommunikatsiooniministeerium, Maanteeamet), osalenud Single Window projektis partnerina koostöös Prolog OÜ-ga ja teinud muudatusettepanekuid Autoveoseadusesse. ELEA osales Siseministeeriumi poolt loodud töörühmas, kus käsitleti oskustööjõu puudust Eestis ja sisserändega seotud probleeme. Jätkuvalt oleme osaline eksperdina Rail Balticu töörühmas ja Väliskaubanduse ümarlauas. Koostöö on toimunud ka erinevate rahvusvaheliste organisatsioonidega, s.h Soome, Rootsi ja Saksamaa omadega. ELEA osales Maailmapanga poolt läbiviidud uuringus logistikatootluse indeksi määramisel riikide kaupa. Jätkub tihe koostöö Tallinna Tehnikakõrgkooliga FIATA diplomikoolituse raames. Detsembris 2018 omandas diplomi 13 noort logistikaeriala lõpetajat, neist kolm tulemusega *cum laude*. Koostöös Mainori Kõrgkooliga oleme täiendanud FIATA diplomi miinimumstandarditel põhinevat bakalaureuse õppekava. Endiselt on aktuaalne infovahetus ja suhted avalikkusega.

ELEA juhatus on pidevalt olnud kaasatud mitmetel organisatsioonile sisuliselt huvipakkuvatel teemadel, millest kahe – kütuseaktsiis ja autojuhtide miinimumpalgad – kohta annab lähema ülevaate juhatuse liige Rainer Rohtla.

Rainer Rohtla: Eesmärk on koostöös Autovedajate Liiduga ühtlustada turul autojuhtide palkade taset, et saaksime konkureerida samadel tingimustel ning et nn must palk ei looks soodsat pinnast neile, kes ei soovi EV seadusi täita. Oleme korduvalt kohtunud EMTA esindajatega. Aastast 2017 on autojuhtide palga miinimummäär olnud 620 €. Samas leidis rohkem neid ettevõtteid, kes nimetatud nõuet ei täitnud, kui neid, kes seda täitsid. Antud asjaolu näitab selgelt, et väga suur osa autojuhtidest töötab musta palgaga. Selleks, et parandada tekkinud olukorda, saime kokkuleppe Maksu- ja Tollimametiga nendepoolse suurema teavituse ja süsteemse kontrolli osas. Alates 01.maist 2019 on autojuhtide miinimumpalgamäär 950 €, järgmisel aastal 1000 €, aastail 2020-2021 on selleks numbriks 1100 €. Palgad iseenesest pole väga kõrged (tegemist on brutopalgaga), ent antud toiming on vajalik selleks, et sundida ettevõtteid üha enam hallist alast välja tulema. Küsimus puudutab vaid siseriiklikke vedusid.

Teine oluline teema on kütuseaktsiis, mis aastate vältel on märgatavalt suurenenud ja seetõttu osutunud murekohaks kogu logistikasektorile. ELEA koostöös Õliühinguga on osalenud mitmetel ümarlaudadel, s.h Riigikogus ja Rahanduskomisjonis. Siinkohal tasub märkida, et oleme erineval seisukohal kui Õliühing, kes teatavasti soovib 100%list aktsiisi langetamist. Meie seisukoht on küsida osalist aktsiisi tagastust, et olla konkurentsivõimelisemad ja tuua tegelikult transiitveokeid riiki ning riigil oleks võimalus teenida selle pealt raha. Ehkki see tulu on väiksem kui eratarbija ostab, on mahud siiski suuremad. Sisuliselt tähendab see, et riik hakkab enam teenima aktsiisi tagastusega, kui see, mis on vähenemine aktsiisi tagastusosa pealt.

Küsimusi juhatus 2018. aasta tegevusaruande ei olnud. Ettepanek kinnitada 2018.aasta tegevusaruanne võeti vastu ühehäälselt.

Ettekande 2019.a. tegevuskava kohta teeb juhatus esimees Toomas Orutar.

ELEA 2019.a. tegevuskava põhineb paljuski tegevustel, mis kanduvad eelmisest aastast üle. Kuna käeoleval kooslekul valitakse uus juhatus, siis uued liikmed vaatavad esialgse tegevuskava üle ja vajadusel täiendavad seda.

Aastal 2019 on ELEA eesmärk senisest rohkem mõjutada logistikasektorit, otsuseid nii siseriiklikul kui rahvusvahelisel tasandil; koondada ELEAsse teenusepakkujaid kogu logistikaahela ulatuses. Oluline on osalemine logistikasektori ja MKM töörühmade tegevuses. Oodatud on rohkem ettepanekuid meie ühingu liikmetelt.

Jätkuvalt aktuaalne on kütuseaktsiisi, varimajanduse vähendamise ja ümbrikupalkade teema, samuti oskustööjõu puudus. Tähtsal kohal on töörühmade käivitamine eri valdkondade üldtingimuste välja töötamiseks (pikemate haagiste lubamine Eesti teedele, seisutasud konteinerite meretranspordil kooskõlas FIATA hea tavaga). Plaanis on suurendada transpordivaldkonna tuntust Eestis, tõsta ELEA osa meedias, k.a sotsiaalmeedias (Facebook ja LinkedIn). Antud küsimuses on ELEA peasekretär Katre Kasepõld palju tööd teinud. Osalemine FIATA üritustel, kutse-ja täiendõppesüsteemi pidev tõhustamine ning logistikaga seotud haridus- ja koolitusturu korrastamine.

Ettepanek ELEA liikmelt - tõsta õpilasmalevas töötavate laste huvi logistikavaldkonna vastu, neid suvevaheajal ettevõtete igapäevatöösse rakendades, kus vähegi võimalik.

Märkimist väärrib asjaolu, et ELEA tähistab sel aastal oma 25.aastapäeva, mida plaanime tähistada konverentsi vormis järgmise aasta veebruaris koostöös Prolog OÜga. Täpsema info saadame liikmetele välja hiljem.

ELEA juhatus on valmis ära kuulama ja ootab heameelega ettepanekuid oma liikmetelt käesoleva aasta tegevuskava kohta, samuti asetleidva ELEA 25. juubeliürituste läbi viimiseks.

Ettepanek kinnitada 2019.aasta esialgne tegevuskava võeti vastu kõigi liikmete poolthääletega.

Poolt 19 häält, vastu 0 häält.

Päevakorrapunkt 4

ELEA 2018.a. eelarve täitmise aruande (Lisa 4) ja ELEA 2018.a. Kontrollkomisjoni poolt kinnitatud majandusaasta aruande (Lisa 5) kinnitamine

Ettekande 2018.a. eelarve täitmise aruande kohta teeb ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Vastavalt MTÜ-de seadusele, on ELEA eelarve tulu kassapõhine ja kulu tekkepõhine. Aasta 2018 eelarve oli planeeritud 57.200 €, täitsime selle 107%liselt, teenides 61.291 €, millest liikmemaksud moodustasid 60.486 €. Dokumendid-trükised rubriigi all on käsitletud kulutusi FIATA diplomitele (*cum laude* lõpetanud).

Kulusid oli 2018.aastaks arvestatud 54.170 €, reaalselt kulutasime aga 51.665 €. Kulud olid enamjaolt plaanipärased, v.a trükitööd, põhjuseks FIATA dokumentide juurde tellimine 2018.a. aasta keskel. Erinevust kulude real võib näha rubriigis teabeabi, põhjuseks juriidilise ekspertiisi tellimine, mis puudutas kollektiivlepingu sõlmimise võimalikkust ametühinguga palgakokkuleppe osas. Teabeabi puudutas ka konteinerite veo hea tava tõlkeid, mis meil esialgselt planeeritud ei olnud. Varade poole pealt sai ELEA uue arvuti ja arvutiekraani.

Kokkuvõttes oli ELEA tulem 2018.aastal 9627 € võrra plussis.

Eelarve täitmise kohta osalejatel küsimusi ei olnud. Ettepanek kinnitada 2018.a. eelarve täitmise aruanne leidis kinnitamist ühehäälselt.

Teine pool päevakorra punktist puudutas ELEA 2018.a. Kontrollkomisjoni poolt vormistatud majandusaasta aruande kinnitamist. Revisjonikomisjon, koosseisus Asso Noor ja Meelis Mäe, vaatasid valikuliselt üle 2018.a. finantstegevuse seotud raamatupidamise dokumendid, s.h pangaja kassadokumendid, pearaamatu, liikmemaksude laekumised, E-Maksuameti kaudul esitatud aruanded. ELEA pangakonto asub Swedbankis, algjääk oli 14.983,46 € ja 2018.a. lõppjääk 23.003,64 €. Sularahatehinguid ELEA 2018.a. ei teostanud ja 2018.a. pangadokumentide käibed ja jäägid olid vastavuses raamatupidamise dokumentides olevaga. Maksuarvestuse ja EMTA-le esitatud maksedokumentides ebatäpsusi ei tuvastatud, samuti nagu ELEA esitatud deklaratsioonides. Liikmete maksedistsipliin oli üldiselt hea.. Aasta 2018 suurima mõjuga sündmused ELEA finantsmajanduslikule seisule oli arvuti ja arvutiekraani ost väärtuses 772 €, mis finantseeriti täielikult omavahenditest. Aasta lõpu seisuga ELEA-l pangalaene ega muid finantskohustusi ei olnud. Kokkuvõtteks võib öelda – revisjonikomisjon peab ELEA raamatupidamise finantsdokumente korrektseks ja usaldusväärseks. Dokument on

digiallkirjastatud komisjoni liikmete poolt.

ELEA liikmetel 2018.a. majandusaasta aruande kohta küsimusi ja ettepanekuid ei olnud.

Poolt 19, vastu 0 häält.

Päevakorrapunkt 5

ELEA 2019. aasta eelarve projekti (Lisa 6) kinnitamine

Ettekande 2019.a. eelarve projekti kohta tegi ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Materjalid 2019.a. eelarve projekti kohta sai liikmetele eelnevalt tutvumiseks välja saadetud. Nimetatud eelarve planeerimisel oleme lähtunud 2018-2019 kehtivast liikmemaksude kogumise põhimõtetest ja 2018.a. tegeliku eelarve täitmisest. Eelarve on ambitsioonikam, põhjuseks liikmete head majandustulemused ja uute potentsiaalsete liikmete lisandumine. Tulu oleme planeerinud 62.800 €, millest 62.000 € prognoosime saada liikmemaksudest.

Kulude planeerimisel oleme samuti lähtunud 2018.a. tegelikest kuludest. Vähem on planeeritud kulutusi raamatupidamisele, tingituna asjaolust, et ELEA ei vajanud sel aastal audiitor- ega raamatupidamisteenust. Raamatupidamise kulu on puhtalt programmitasu ja aasta kokkuvõtte ostab ühing sisse.

Suurem summa on 2019.aastal kavandatud komanderingutele, põhjuseks FIATA kongress, kus tuleb valideerida õppekava koostöös Tallinna Tehnikakõrgkooli ja Mainoriga.

Üüri hinnatõus 3% on üks kuluartikkel. Rohkem on vahendeid planeeritud interneti, telefoni, kodulehe peale, kuna aasta alguses uuendati ELEA kodulehte, samuti sotsiaalmeediakontode Facebook ja LinkedIn kasutuselevõtt. Suurem kulu on arvestatud ka perioodikale ja teabekirjandusele (Äripeva veebipaketi tellimus).

Kokkuvõtteks on tuludeks kavandatud 58.320 €. ELEA 2019.a. eelarve kuludesse ei ole sisse arvestatud ELEA 25.sünnipäeva kulusid – need tekivad alles 2020.aastal.

Eelarve 2019.a. projekti kohta koosolekul osalejatel küsimusi ei olnud. Ettepanek kinnitada 2019.a. eelarve toimus ühehäälselt kõigi liikmete poolt.

Poolt 19 häält, vastu 0 häält.

Päevakorrapunkt 6

ELEA juhatuse valimine 2019-2020 (Lisa 7)

Vastavalt ELEA põhikirjale moodustavad juhatuse 7 liiget ja 3 asendusliiget.

Ülesseatud juhatuse kandidaadid aastaiks 2019-2020 on järgmised:

1. Alvar Tõruke – DSV Estonia AS
2. Janek Saareoks – Schenker AS

3. Joel Timm – Balti Logistika AS
4. Meelike Paalberg – Itella Logistics OÜ
5. Priit Mäggi – Greencarrier Freight Services Estonia OÜ
6. Rainer Rohtla – Via3L Spedition OÜ
7. Raul Toomsalu – Operail AS
8. Roger Allas – Havi Logistics OÜ
9. Toomas Orutar – Logistika Pluss OÜ

Hääletuse tulemused olid alljärgmised:

1. Joel Timm – 20 häält
2. Toomas Orutar – 19 häält
3. Janek Saareoks – 18 häält
4. Alvar Tõruke – 16 häält
5. Raul Toomsalu – 15 häält
6. Roger Allas – 15 häält
7. Rainer Rohtla – 14 häält
8. Meelike Paalberg – 11 häält
9. Priit Mäggi – 5 häält

Päevakorrapunkt 7

Muud küsimused

Päevakorrapunkti 7 osas ELEA liikmetel ettepanekuid ega kommentaare ei olnud. Liikmetunnistus anti kätte uuele ELEA liikmele – Kaarlaid OÜle.

Koosoleku juhataja Joel Timm kuulutas üldkoosoleku lõppenuks.

Joel Timm
Koosoleku juhataja

Merle Kaur
Protokollija