



INFOKIRI

Head ELEA liikmed!

Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon ehk üldsusele tuttavam ELEA on tegutsenud juba pea 20 aastat. Selle aja jooksul on saavutatud nii mõndagi. Logistika ja veonduse valdkonnas ei ole ilmselt kedagi, kes ei oleks kursis EEA Üldtingimustega, enamuse laondusega tegelevaid ettevõtteid tegutsevad ELEA Ladustamise Üldtingimuste alusel, jne. Mõnikord oleme olnud paar sammu ajast ees nagu selgus ELEA Veopakendi tegevuseeskirju luues, eeldatavasti kulub nende laialdasemale kasutuselevõtmisele veel natuke aega. Kuid nii see ju peabki olema, sest meie ühiseks eesmärgiks on kaasa aidata ekspedeerimise ja logistikavaldkonna korrastamisele, võttes arvesse nii uemaid trende kui tegevussuundi.

Et ELEA liikmed oleksid ühingu tegevustega paremini kursis ja saaksid jooksvalt sõna sekka öelda, oleme mõelnud infokirja väljaandmise peale, esialgu paar korda aastas kuid miks mitte mõne aja pärast ka sagedamini.

Juhatuse üleskutse Teile, head ELEA liikmed, olgem aktiivsed kaasa lööma ja sõna sekka ütleva, ainult koos suudame luua stabiilse, läbipaistva ja innovatiivse ärikeskkonna ning kujundada Eestist atraktiivse äripartneri teistele riikidele.

IGA ÜHING ON OMA LIIKMETE NÄGU!

Alvar Tõruke

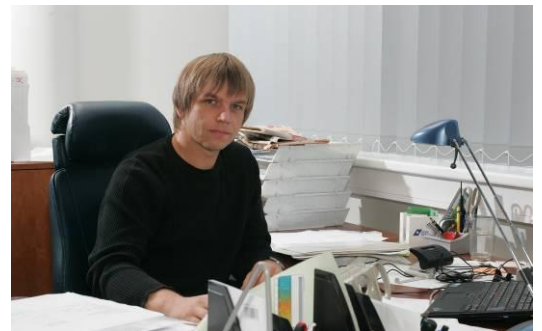
ELEA juhatuse esimees

TAK 2014-2020

Veebruaris 2012 toimus Majanduss ja Kommunikatsiooniministeeriumi eestvedamisel esimene Transpordi arengukava koostamist tutvustav seminar, kus tutvustati arengukava koostamise põhimõtteid, alajaotust ja protsessis osalevaid koostööpartnereid. ELEA kuulub Rahvusvahelise kaubaveo töörühma ning kõik ELEA poolsed ettepanekud ja kommentaarid on esitatud töörühma profiilist lähtudes.

Transpordi arengukavas pannakse paika arengu suunad ja põhimõtted üldises plaanis. Arengukavale järgneb rakenduskava, kus pannakse täpsemalt paika tegevused ja selleks ette nähtud investeeringud. ELEA on arvatud ka rakenduskava koostamisega tegelevasse töörühma.

* Üheks ELEA poolt tõstatatud teemaks on kindlasti võrdsete konkurentsitingimuste loomine raskeveokite maksustamisel.



Praegu Eestis maksustatakse raskeveokid ja lisaks sellele rakendatakse kütuse aktsiisi vedelkütusele. See seab ebavõrdsesse olukorda Eesti autod, kes maksavad Eestis raskeveokimaksu ja välisriikides teede kasutamise eest teemaksu.

MKM: Raskeveoki maks (registritasu) on kohustuslik ning seda rakendab Eesti miinimummääras. Täiendav teekasutustasu mõjutaks rohkem just Eesti vedajaid kui välisvedajaid ning seetõttu ei pea me selle rakendamist vähemalt enne põhjalikemate analüüside tegemist mõistlikuks. Pigem vaadatakse seda kogu teehoiuks vajalike maksude/tasudega koos, mitte ainult raskeveokite kontekstis. Maanteeamet on korraldanud konkursi sõltumatu uuringu läbiviimiseks teede maksustamise küsimuses. Teema juurde tulakse tagasi peale uuringu tulemuste selgumist.

* ELEA on viidanud transpordisektori operaatorite kompetentsuse nõude ebapiisavusele. MKM sellekohane määrus vajaks läbivaatamist ja kohendamist, ei piisa vaid piiratud ajaga täiendkoolitusest vaid lähtuda tuleks koolitava spetsialisti kompetentsi nõuetest.

MKM: Vastav määrus läheb muutmisele 2013. TAK-i sellise detailisusega tegevust eraldi ette ei nähta. Määruse muutmisel kaasa-takse töörühma nii ELEA kui ka transpordioperaatorite koolitusega tegelevad haridusasutused.

* ELEA juhtis MKM-i tähelepanu asjaolule, et Eestis peaks olema kõigile kättesaadav rahvusvahelises kaubanduses osalejate jaoks kättesaadav andmebaas ekspordi sihtriikide nõuetega kaubandus-tehingutele.

MKM: Arengukava tasemel käsitlemiseks on see liiga detailne tegevus. Autovedude regulatsioon (TIR seadusandlus, rahvusva-

RÕKK

Aprillis 2013 aastal moodustati SA Innove eestvedamisel Euroopa Sotsiaalfondi programmi „Kutsehariduse sisuline arendamine 2008-2013“ logistika erialade riikliku õppekava uuendamiseks töörühm. Nimetatud töörühmas esindab ELEA-t peasekretär Katre Kasepõld. Töörühma ülesandeks on luua uutele kutsestandardite-le vastavad riiklikud õppekavad. Õppekavad koostatakse kutse-koolides logistika, veokorraldaja ja laohoidja eriala õppijatele ning need vastavad IV taseme kutsestandardidele.

UUDISED

* ELEA üheks prioriteediks on alati olnud oma liikmete oskuste ja teadmiste arendamine. Selle eesmärgi elluviimise üheks võimalu-seks on liikmeid huvitava informatsiooni edastamine ja kohtumiste organiseerimine huvitavate inimestega. Eelmistel aastatel ole-me korraldanud infopäevi Muuga Sadamas ja eelmisel aastal külastasime Sillamäe Sadamat. Tagasiside on olnud väga positiivne ning oleme otsustanud taoliste infopäevade korraldamist jätkata.

2013 aasta suurimaks sündmuseks logistika vallas võib pidada Muuga konteinerterminali ühe osa valmimist. Kindlasti oleks huvitav kõike seda oma silmaga näha ning kuulda ka edaspidistest

FIATA UUDISED

* **Noore Ekspedeerija konkursi finalistid on selgunud, võitja selgub FIATA Maailmakongressil oktoobris, Singapuris.**

Regionaalsed võitjad on järgmised:

Aafrika/Lähis-Ida – Hr. Mohamed Samy, Egiptusest

Ameerika – Hr. Kaloyan Petrov, Kanadast

Aasia/Vaikse ookeani piirkond – Hr. Prabhjot Singh, Indiast

Euroopa – Prl.Janna Marie van Burgeler, Saksamaalt

helised lepingud, veoload, CEMT jne) on koondatud ERAA lehekül-jel www.eraa.ee. Sihtriikide kaubandust käsitlevate regulatsioonide kohta on võimalik infot saada EAS-ist kellel on Market Access Map andmebaasi litsents (<http://www.eas.ee/et/ettevotjale/eksport/turu-uuringute-andmebaasid/andmebaasid>).

Täpsema informatsiooni Transpordi Arengukava kohta ning aren-gukava projekti leiata Majandus- ja Kommunikatsiooniministeer-iumi kodulehelt <http://www.mkm.ee/tak/>.

Transpordi ja logistika eriala kutsestandardid kinnitati Kutsenõu-kogu poolt 2012 aastal ning nende väljatöötamise protsessis osa-les aktiivselt ka ELEA.

Kutsestandarditega saab tutvuda:

http://www.kutsekoda.ee/et/kutsesüsteem/kutsestandardid/uuendatud_kutsestandardid/kutsestandardid_2012.

Riikliku õppekava koostamise komisjoni töödega saab tutvuda SA Innove kodulehel:

<http://www.innove.ee/et/kutseharidus/esf-programmid/sisu>.

plaanidest, sellepärast on selleks sügiseks plaanis korraldada **infopäev koostöös Transiidikeskuse AS-ga.**

Siinkohal pöördub ELEA juhatus ühingu liikmete poole - Teil on võimalus anda oma ideid, milline peaks välja nägema sügisene infopäev. Ootame häid mõtteid infopäeva formaadi, teemade ja esinejate kohta ELEA e-posti aadressile elea@elea.ee.

* Juba teist aastat korraldab Spordipilet spordivõistlusi logistika sektori ettevõtetele. Seekord võetakse mõõtu jalgpallis, logistika-ettevõtete **jalgpalliturniir „Euroalus 2013“** toimub 31. augustil k.a. Kuusalus. Osalemise kohta saab informatsiooni www.spordipilet.ee keskkonnast.

* **FIATA Maailmakongress toimub sellel aastal 15-19. oktoobril Singapuris.** Delegaadid üle kogu maailma kogunevad arutama logistika ja ekspedeerimise probleemide üle maailmas ning ette-võtjad erinevatest riikidest kohtuvad nii vanade kui ka tulevaste äripartneritega.

Korraldajatel on sellel aastal õnnestunud kokku panna eriti ak-tuaalsete teemadega päevakava ning foorumite külalisesinejad on väga professionaalsel tasemel. Olgu siin ära toodud vaid mõned teemad ja esinejad nagu professor Rohan Gunaratna, kes on jul-geoleku uuringute professor Singapuri Tehnikaülikoolis. Tema ettekande teemaks on terrorismi muutuv pale ja selle mõjud ekspedeerimise- ja logistikavaldkonnale. Professor Gunaratna on ülamaailmse keskkonna ohu spetsialist, kellel on kogemusi Aasia, Lähis-Ida ja Aafrika vastavasulistest töörühmadest. Ta on Singa-puri rahvusvahelise poliitilise vägivalla ja terrorismiuuringute keskuse juht ning üks suurimaid spetsialiste terrorismivastase

teaduse ja koolituse vallas maailmas. Märgime ära veel Hr. Tan Chong Meng PSA International Group'i tegevjuht ning Dr. Wolfgang Baier, Singapor Post tegevjuht, kes esitavad oma arusaamu rahvusvahelistumise strateegiate edust.

Kongressi ja registreerimise infoga saab tutvuda lähemalt www.fiata2013.org.

UUED LIKMED

ELEA juhatusel on hea meel teatada, et I poolaasta jooksul on ühingu liitunud **SILVIROM OÜ** ja **HAVI LOGISTICS OÜ**.

Silvirom OÜ tegevjuht Ilja Darmodehni sõnul on tegemist põhiliselt transiitvedude ekspedeerijaga. Põhilised suunad on Kasahstan ja Kirgiisia. Ettevõtte on esindused Eestis, Lätis ja Hollandis. Va-

rem tegeleti rohkem raudtee transpordi ekspedeerijana nüüd merekonteinerite transpordi ekspedeerimine.

Alates 22.05.2013 on OÜ Silvirom Venemaa ettevõtte OOO UVZ-LOGISTIK ametlik esindaja Eestis ja Lätis, raudteevagunite rentimisel ja kaupade transportimisel mööda raudteed.

Miks ELEA? Ettevõtte mõtleb paar sammu ette, tulevaste projektide tarvis on see oluline, samuti populariseerida Eestit kui transiidikoridori.

HAVI Logistics OÜ tegevjuhi Roger Allase sõnul on ettevõtte tegutsenud 7 aastat. Baltikumis on ca 1000 töötajat, Eestis on töötajaid ca 250. HAVI Logistics OÜ pakub logistilisi teenuseid RIMI ketile (kogu Baltikum), McDonalds, Vapiano, OMV, BP, Statoil (Venemaal).

Teistest logistikaettevõtetest eristab jahe ja sügavkülmutatud kaupade logistika. Ettevõtte peab oluliseks töötajatesse investeerimist.

Miks ELEA? Info ühingu kohta on väga positiivne, taust on positiivne – ühing on sihikindel ja pidevalt arenev organisatsioon. Kui organisatsioon loob väärtust, siis on HAVI Logistics OÜ valmis panustama ja protsessis osalema.

Peterburi tee 46-502 Tallinn 10415 • Tel: +372- 613 9745 • Faks: +372- 613 9746 • e-post: elea@elea.ee • www.elea.ee