

# Общие условия автоперевозок грузов

Согласовано с Торгово-промышленной Палатой, Союзом Автопредприятий и Ассоциацией Международных Автопредприятий Эстонии, Утверждено на собрании правления Ассоциацией Логистики и экспедирования Эстонии от 27.02.2007.

## 1. ОБЩЕЕ

Целью настоящих общих условий автоперевозок грузов является:

1.1.1. дать процессам, отрегулированным законами толкование в тех частях, где имеется возможность различного толкования, в том числе:

- Возникновение договорной ответственности между сторонами;
- О времени и месте перехода ответственности за груз (отправитель груза- перевозчик) в транспортной цепи;
- Конкретизация «разумного времени» различной деятельности (в том числе время погрузки и время перевозки);
- Создать представление о терминологии.

1.1.2. отрегулировать процессы в транспортной цепи, не отрегулированные законодательством.

Если не оговорено иначе, тогда действуют настоящие условия.

Настоящие условия составлены исходя из нижеприведённых законодательных регуляций:

- 1) требований редакции Обязательственно-правового закона, действующей на момент заключения договора о перевозке,
- 2) требований конвенции о договоре международных автоперевозок грузов (CMR),
- 3) постановления министра шоссейных дорог и связи № 81 от 28. сентября 2000. г и изменений, установленных постановлением № 56 от 29. августа 2002. г “Правила погрузки и закрепления груза при автоперевозке груза” и стандарта Европейского Союза по обеспечению безопасности перевозок CEN 12195-1:2003 (E), и соответствуют Общим условиям Ассоциации Экспедиторов Эстонии, действующим в момент совершения перевозки.

В областях, не рассмотренных в настоящих общих условиях автоперевозок грузов, действуют регуляции, перечисленные в пункте 1.3. и другие нормативные акты.

## 2. ПОНЯТИЯ

### Отправление

Под отправлением понимается товар, отправленный из одного исходного места и от одного отправителя товара и в одно место назначения и одному получателю, одним транспортом, который загружен в одно транспортное средство.

#### 2.1.1. Единица упаковки

Единица упаковки это неразделимое количество товара.

#### 2.1.2. Упаковка груза

Упаковка груза предусмотрена для упрощения обращения груза и для обеспечения безопасности груза в процессе перевозки.

#### 2.1.3. Малая упаковка

Малой упаковкой считается отправление, общий вес которого не превышает 35 кг и которое состоит из одной единицы упаковки. Длина единицы упаковки малой упаковки не превышает 2 м и + периметр не превышает 3 м.

#### 2.1.4. Посылка

Посылкой считается отправление, общий вес которого не превышает 99 кг и которое состоит максимально из трёх малых упаковок.

#### 2.1.5. Малое отправление

Малым отправлением считается отправление, расчётный общий вес которого минее 2500 кг и в общем случае перевозка осуществляется с перевалкой.

#### 2.1.6. Частичный груз

Частичным грузом считается отправление, расчётный общий вес которого составляет 2500 или более кг и дополнительно к которому поместится и можно погрузить в транспортное средство и другие отправления и в общем случае перевозка осуществляется без перевалки.

### **2.1.7. Полный груз**

Полным грузом считается отправление, которое заполняет всё пространство для товара, с максимально разрешённым весом для данного транспортного средства или отправитель груза оплачивает за использование всего пространства для товара. Перевозка осуществляется без перевалки.

### **2.1.8. Консолидированное (совмещённое) отправление**

Консолидированным (совмещённым) отправлением считается обращение различных отправлений как одно отправление в каких-то частях процесса перевозки.

## **2.2. Расчётный общий вес отправления**

основанием расчёта расчётного общего веса отправления является наибольший из нижеследующих показателей:

- вес-брутто отправления (вес отправления плюс упаковка и вспомогательное средство транспортировки)

- 1 м<sup>3</sup> (Cbm) = 333 кг

- 1 погонный метр погрузки (погонный метр погрузки пространства для груза) = 1850 кг

## **2.3. Место погрузки**

Местом погрузки считается адрес, указанный в сопроводительных документах груза, где происходит погрузка- или разгрузка отправления.

## **2.4. Погрузка**

Погрузка охватывает загрузку и разгрузку отправления с задних и боковых бортов. Загрузкой считается погрузка в транспортное средство в месте погрузки не далее чем 6 метров от транспортного средства, правильное размещение и закрепление загрузки. Разгрузкой считается разгрузка отправления из транспортного средства и помещение его рядом с транспортным средством или на эстакаде на расстоянии до 6 метров.

## **2.5. Время погрузки**

Время погрузки рассчитывают с момента, когда транспортное средство прибудет в место погрузки и перевозчик даст отправителю экземпляр сопроводительного документа груза или информирует о поступлении транспортного средства под погрузку.

Время погрузки заканчивается, когда груз загружен или разгружен и водителю возвращён подписанный экземпляр сопроводительного документа груза, при необходимости переданы другие необходимые документы для перевозки груза, и транспортное средство готово отбыть (это значит фургон закрыт, тент закреплён и при необходимости запломбирован).

## **2.6. Транспортное средство**

Транспортное средство это машина или прицеп, которым осуществляется перевозка груза.

## **2.7. Пространство для товара**

Пространство для товара это часть транспортного средства, в котором перевозят товар. Пространство для товара является частью транспортного средства или отдельное пространство (например, трейлер, прицеп, контейнер), куда помещается и закрепляется товар на время перевозки.

## **2.8. Отправитель товара**

Отправителем товара является лицо, которое заказывает услугу перевозки и ответственно за оплату платы за перевозку.

## **3. ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА И ЗАКАЗ УСЛУГИ ПЕРЕВОЗКИ**

- 3.1.** При заключении договора исходят в общем случае из формы предложения-согласия (оферта-акцепт), отражённой в ст 9 и 10 общей части обязательственно-правового закона
- 3.2.** Предоставлением согласия (акцепта) и его получением перевозчиком договор считается заключённым вместе с сопутствующими обязательствами для сторон.
- 3.3.** Заказ для перевозки считается согласием в случае, если оно соответствует предложению (оферте) или условиям предварительно оговорённого долгосрочного договора, в противном случае заказ считается новым предложением (встречной офертой).
- 3.4.** В случае нового предложения (встречная оферта) договор о перевозке считается заключённым при получении подтверждения заказу на перевозку или принятии отправления для перевозки.

- 3.5.** Заказ должен быть представлен письменно в виде, позволяющем его воспроизведение, и содержать следующие данные:
- 1) фирма отправитель, адрес, телефон, контактное лицо;
  - 2) данные о месте погрузки:
    - место загрузки, время, контактное лицо и телефон;
    - место разгрузки, время, контактное лицо и телефон;
  - 3) данные об отправлении:
    - описание и вид упаковки,
    - в случае опасных товаров номер ООН и группа упаковки (при её наличии);
    - количество единиц упаковки;
    - вес брутто товара или выражение количества товара в других единицах измерения;
    - другие условия для обращения товара;
  - 4) отметка об оплате платы за перевозку;
  - 5) в случае соглашения о залоге размер залога;
  - 6) руководство в случае возможного таможенного оформления товара и других связанных с товаром официальных действий;
  - 7) особые условия транспортному средству (требования температуры, особые требования в случае опасного отправления, задний люк-подъёмник, загрузка с торцов, и т.д.).

Отправитель товара несёт ответственность за достоверность представленных данных и должен приложить к сопроводительным документам груза необходимые экспортные документы и/или присоединяемые к отправлению документы и/или руководства.

- 3.6.** В случае, если отправитель товара желает, чтобы перевозчик посредничает при страховании груза на отправление, соответствующее желание следует ясно привести в заказе.
- 3.7.** Заключение договора перевозки подтверждает сопроводительный документ груза, подписанный отправителем груза и перевозчиком или другое подписание, имеющее равноценную юридическую силу, используя средства инфотехнологии.
- 3.8.** Договор перевозки предполагает свободные и без препятствий условия движения и то, что перевозку можно осуществить по пригодным к езде и по дорогам, имеющим необходимую грузоподъёмность.
- 3.9.** Нижеследующие отправления принимаются для перевозки только на основании специального соглашения (договора):
- 1) Ценные предметы;
  - 2) Отправления, для организации перевозки, погрузки или закрепления которых необходимо специальное оборудование или решения по безопасности;
  - 3) Отправления, у которых отсутствует или недостаточная упаковка;
  - 4) Отправления, которые могут повредить другие отправления;
  - 5) Отправления, высота которых свыше 2 метров или длина свыше 6 метров или ширина свыше 2,40 метров;
  - 6) Отправления, которые нельзя перевозить вместе с другими отправлениями, хотя объёмы и маршрут это позволяют;
  - 7) Отправления, обуславливающие более обычного распределение груза (нагрузка на ось, местонахождение центра тяжести и др.);
  - 8) Живые животные;
  - 9) Растения;
  - 10) Товары, чувствительные к колебанию температуры;
  - 11) Отправления, относящиеся к классу опасных веществ;
  - 12) Отправления, в случае которых договариваются о времени погрузки и доставки (обещание времени);
  - 13) Консолидированные отправления;
  - 14) Почтовые отправления;
  - 15) Перевозка документов, находящихся вместе с отправлениями (за исключением обязательных документов, требуемых законодательством – например документы опасного отправления);
  - 16) Отправления повышенного риска (табак, алкоголь, мобильное оборудование, IT-техника и др.);

17) Отправления, с которыми в процессе перевозки невозможно обращаться обычными средствами по обращению с товарами (противовесный подъёмник, подмостно-переходная тележка);

18) Лекарства и медикаменты.

- 3.10.** При перевозке продуктов питания и опасных товаров (ADR) применяются действующие правила и связанные с ними инструкции о перевозке продуктов питания и опасных товаров (ADR).
- 3.11.** В случае перевозок вне обычного времени работы (по рабочим дням 8.00- 17.00) и других спецрейсов (в т.ч. переезд, контейнеры и др.) договариваются об условиях перевозки отдельно о каждом случае.
- 3.12.** Перевозка с обещанием времени является связующей, если перевозчик это подтвердил ясно и в виде, позволяющем письменное воспроизведение.

#### **4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРАВА ОТПРАВИТЕЛЯ ТОВАРА**

- 4.1.** Отправитель товара должен создать условия для передачи отправления перевозчику и принятия от перевозчика, в том числе обеспечить доступ к месту погрузки, обеспечить проезд пути подъезда и соответствие места погрузки следующим требованиям :
- Возможность остановки для погрузки;
  - Зона погрузки должна быть с твёрдым покрытием, гладкой поверхностью, без уклонов и ступеней;
  - Помещение груза должно оставаться в зоне видимости перевозчика или должна быть обеспечена безопасность транспортного средства и т.д..
- 4.2.** Отправитель товара обязан возместить все расходы, возникающие в связи с доступом к месту загрузки (платный въезд, платная парковка, расходы по уступке на таможенных складах, портах, железнодорожных станциях и аэропортах, другие платежи и официальные расходы).

##### **Упаковка и обозначение (маркировка) груза**

Отправитель товара должен упаковать груз, учитывая вид груза и оговорённую перевозку таким образом, чтобы груз был защищён от потери и повреждения и не причинил ущерба перевозчику.

- 4.2.1. Упаковка отправления должна позволить перевозку груза вместе с другими отправлениями, это значит, отправление не должно повреждать другие отправления и транспортное средство и должно позволить погрузить на отправление другие отправления в объёме всей высоты помещения для груза, если не имеем дела с полным грузом или оговорено иначе.
- 4.2.2. Каждая единица упаковки должна быть упакована отправителем товара в пригодную для транспортировки упаковку таким образом, что это позволит закрепление отправления в пространстве для груза и обеспечит сохранность товара при погрузке и перевозке. Упаковка также обеспечивать устойчивость груза на месте и исключать смещение центра тяжести груза. Малые отправления, которые по своим свойствам помещаются на стандартные поддоны для товара, должны быть установлены на них.
- 4.2.3. Каждая единица упаковки отправления должна быть обозначена отправителем товара и содержать ясно читаемую информацию:
- 1) Данные, необходимые для идентификации отправителя;
  - 2) Данные, необходимые для идентификации места разгрузки (при необходимости получатель) и адрес;
  - 3) Международно-признанные знаки предупреждения;
  - 4) Предупреждение, выраженное словами;
  - 5) Вес единицы упаковки;
  - 6) Номер единицы упаковки;
  - 7) При необходимости размеры единицы упаковки.

. Обозначение не нужно при полном грузе от одного отправителя в одно место разгрузки одному получателю.

- 4.3.** Обязательство погрузки и закрепления при частичном и полном грузе у отправителя груза, передача отправления происходит в помещении для грузов. В общем случае обязательством перевозчика является находиться при погрузке. Перевозчик может помогать отправителю

товара в процессе погрузке, в этом случае он действует от имени и под ответственность отправителя товара.

**4.4.** При перевозке трейлерами с тентом перевозчик обязан открыть тросы, борта, торцевые и задние люки и при необходимости поднять тент с торцов и/или сзади. Если отправление невозможно погрузить без снятия тента трейлера, отправитель товара обязан удалить и затем обратно установить крышу, раму и тент трейлера с тентом, следуя при этом инструкциям перевозчика.

**4.5.** Отправитель товара должен осуществить погрузку в пределах времени погрузки, учтённой в цене перевозки на одно транспортное средство нижеследующим образом (основанием берётся расчётный общий вес):

посылка	до	10 мин
малое отправление	до	20 мин

Если погрузка длится дольше, это фиксируется в сопроводительных документах груза и каждые следующие начавшиеся 15 минут подлежат отдельной оплате.

В случае частичного и полного груза:

Отправление с расчётным общим весом	2,5 т - 5 т	до	30 мин
Отправление с расчётным общим весом	свыше 5 -10 т	до	45 мин
Отправление с расчётным общим весом	свыше 10 т	до 45 мин на каждые	10 тонн

Если погрузка длится дольше, это фиксируется в сопроводительных документах груза и каждые следующие начавшиеся 30 мин подлежат отдельной оплате.

Перегружая из одного места загрузки в другое более одного отправления, при расчёте времени погрузки исходят из суммированного расчётного общего веса.

**4.6.** Отправитель товара может отказаться от передачи отправления перевозчику:

- 1) Если поставленное под погрузку транспортное средство не отвечает по грузоподъёмности, техническому состоянию, вместимости помещения для груза и/или по оснащению заказанному транспортному средству, исключив этим возможность выполнения оговорённых в договоре перевозки условий;
- 2) Если транспортное средство не было готово к оговорённой дате, времени и месте.

Отправитель товара, прекращающий договор перевозки по отмеченным основаниям, имеет право на компенсацию за причинённый ему засвидетельствованный материальный ущерб, но не более чем в объёме оговорённой платы за перевозку в случае, если невыполнение обязательств перевозчиком было обусловлено обстоятельствами, не контролируемые отправителем товара.

У отправителя товара имеется право отказа от заказанной перевозки до того момента, пока погрузчик не начал выполнение заказа. Если перевозчик начал выполнение заказа и заказ отменяется, перевозчик имеет право на компенсацию, которая покрывает обоснованные расходы, но не более чем оговорённая плата за перевозку.

## **5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА**

### **5.1. Ответственность перевозчика в процессе погрузки.**

- Перевозчик проверяет внешнее состояние отправления, обозначение, количество единиц упаковки и сравнивает их с данными, представленными в сопроводительных документах. В случае, если невозможно проверить или данные не соответствуют написанному в сопроводительных документах, перевозчик делает об этом обоснованное замечание на все экземпляры сопроводительных документов.
- Погрузка малых упаковок и посылок происходит перевозчиком, при этом названные отправления доставляются «из рук в руки» в место, указанное отправителем товара на первом этаже здания.
- Погрузка малых упаковок происходит при возможности перевозчиком. Перевозчик несёт ответственность за свою деятельность в помещении для груза и у заднего люка. В случае, если перевозчик участвует в процессе погрузки вне помещения для грузов, он действует от имени и под ответственность отправителя товара.

**5.2.** Перевозчик должен обеспечить наличие ремней закрепления груза согласно стандартному снаряжению, с учётом 1 ремень закрепления груза на каждый ряд основания плюс в последнем

ряду 2 ремня закрепления груза. В случае, если характер отправления требует специальные средства закрепления или дополнительные ремни закрепления груза, отправитель товара несёт ответственность за их наличие, по соглашению с перевозчиком перевозчик может помочь в приобретении дополнительных средств закрепления.

5.3. Перевозчик имеет право выбрать для транспортировки подходящее транспортное средство, помещение для товара и маршрут перевозки и согласно своему выбору перевозить отправление, в порядке прямой перевозки или с перевалкой.

5.4. Перевозчик может отказаться от задания по перевозке:

1) Если отправитель товара не может передать отправление в предварительно оговорённых время, место и условиях и отказ перевозчика оправдан вследствие других заданий, которые не позволяют ему отложить принятие данного отправления или если больше нельзя соблюсти срок доставки, приведённый в договоре перевозки;

2) Если отправитель товара не подтвердит замечания перевозчика, сделанные на сопроводительных документах груза.

Перевозчик, который прекратит договор по названным причинам, имеет право на возмещение ущерба, но не более чем в объёме оговорённой платы за перевозку в случае, если невыполнение обязательств отправителем было обусловлено обстоятельствами, не контролируемые перевозчиком.

5.5. Если получатель отказывается от принятия отправления в месте разгрузки, перевозчик имеет право потребовать у отправителя товара возмещения произведённых дополнительных расходов.

5.6. В случае, если отправитель товара желает переадресовать отправление без разгрузки транспортного средства, это означает заключение нового договора перевозки. Перевозчик имеет право отказаться от заключения нового договора, и он может потребовать разгрузки отправления.

5.7. В случае, если перевозчик на любом этапе перевозки заметит, что общий вес отправления более, чем задекларированный отправителем товара общий вес, он имеет право за счёт отправителя товара и на его риск немедленно разгрузить лишний груз.

5.8. В случае, если общий вес груза не превышает предельные нормы расчётного общего веса, разрешённого нормативными актами, оплата груза, превышающего расчётный общий вес, задекларированный в сопроводительных документах, происходит по двойному тарифу.

5.9. Отправитель товара обязан компенсировать перевозчику все штрафы и пошлины, востребованные с перевозчика в связи с неверным указанием общего веса отправления или другой неверной информацией, предоставленной об отправлении.

5.10. Перевозчик имеет право немедленно разгрузить отправление за счёт отправителя и дать складировать, собрать или уничтожить, при этом отправитель товара несёт и все возникшие расходы, в нижеследующих случаях:

1) В случае, если в процессе перевозки в грузе обнаружатся опасные вещества или опасные отходы, о которых перевозчика корректно не информировали до приёма груза от отправителя товара;

2) Отправитель товара не снабдил перевозчика всеми документами, необходимыми для перевозки опасных товаров, в том числе – если транспортное средство или контейнер перевозится в известной части морем – документами упаковки, требуемыми судоходными компаниями;

3) Классификацию, упаковку и/или обозначение опасных товаров сочли несоответствующими требованиям, регламентирующим их перевозку.

5.11. Перевозчик отказывается от любых руководств отправителя товара, если они приводят за собой нарушение норм времени и скорости или норм, отражающих время работы и отдыха водителя.

## **6. ОПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

6.1. В случае, если нет договорённости, за перевозку и за расходы по перевозке и услуги следует оплатить к моменту передачи отправления.

6.2. Отправитель товара, как дающий задание перевозчику, обязан оплатить, независимо от соглашения об оплате платы за перевозку, за перевозку и другие платежи в случае, если получатель не выкупил товар или отказался от оплаты платы за перевозку или если он не способен оплатить за

перевозку. Расходы по перевозке быстропортящихся и малоценных отправлений следует оплатить в порядке предоплаты.

6.3. В случае, если трудовое задание, которое принял перевозчик, прекращается от обстоятельств, не зависящих от перевозчика (например забастовка, простой и др.), перевозчик имеет право на компенсацию за произведённую им работу и расходы.

6.4. Плата за перевозку рассчитывается отдельно за каждое отправление согласно расчётному общему весу. За отправление, которое вследствие его особой формы или плохого качества упаковки плохо грузятся, и в случае которых невозможна обычная комплектация груза вместе с другими отправлениями, плата за перевозку рассчитывается за погонный метр пространства для груза.

6.5. При расчёте платы за перевозку за основу берутся реальные данные.

6.6. Общий вес отправления, в случае которого рассчитывается плата за проезд, всегда округляется в большую сторону, при этом:

Посылка с точностью 1 кг;

Отправление с расчётным общим весом менее 1000 кг – с точностью 10 кг;

Отправление с расчётным общим весом свыше 1000 кг – с точностью 100 кг.

6.7. Дополнительная плата и другие налоги

- Дополнительно к фактическим расходам по перевозке отдельно взыскиваются сопрягаемые с перевозкой другие расходы согласно действующим расценкам или фактическим расходам (в том числе плата за дополнительные средства закрепления и плата за возврат подписанного сопроводительного документа).
- Если перевозятся грузы, которые полностью или частично содержат опасные вещества, за это предусмотрена дополнительная плата.
- За превышение времени загрузки предусмотрена плата за ожидание.
- Отправление письменного напоминания может быть платное согласно прейскуранту перевозчика.
- Запрещён взаимозачёт отправителем товара даже тогда, когда у отправителя товара имеются требования к перевозчику.
- Все расходы, возникающие при взыскании несвоевременно оплаченных счетов несёт должник.
- В случае, если наступил срок выполнения требования, кредитор имеет право обременить залогом движимую вещь должника, поступившую в его владение.

6.8. Выкуп. Перевозчик берёт себе выкуп за обязательство по надзору за инкассацией только тогда, когда в этом предварительно письменно договорились и об этом имеется отдельная отметка в сопроводительных документах отправления и если сумма выкупа и способ оплаты ясно приведены и определены. Перевозчик имеет право требовать за это дополнительную плату, а также покрытие связанных с этим дополнительных расходов.

## **7. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

При представлении претензий и требований исходят из Обязательственно-правового закона и порядка, установленного СМР конвенцией. Требования следует представить письменно вместе с документами, подтверждающими требование.

При удовлетворении требований исходят из законодательства Эстонской Республики и международных договоров, ратифицированных Эстонской Республикой.