

# EESTI EKSPEDEERIJATE ASSOTSIATSIOONI ÜLDKOOSOLEKU P R O T O K O L L

**Toimumise aeg:** 31.märtsil 2011

**Toimumise koht:** Ülemiste hotelli konverentsiruum (Lennujaama tee 2, 11101, TALLINN)

**Algus:** 14.00, **lõpp** 17.30

**Juhatas:** Karli Lambot

**Protokollis:** Merle Kaur

## **Osaesid:**

EEA registreerunud liikmed (nimekiri lisatud 2 lehel 1 eks)

EEA asotsieerunud liikmed (nimekiri lisatud 1 lehel 1 eks)

**Kutsutud:** Meelis Atonen

## **PÄEVAKORD:**

1. Koosoleku juhataja ja protokollija valimine
2. Üldkoosoleku päevakorra kinnitamine
3. Juhatuse 2010.a. tegevusaruanne ja selle kinnitamine
4. ELEA 2010.a. eelarve täitmise aruanne (Lisa 2) ja selle kinnitamine
5. ELEA 2010.a auditeeritud majandusaasta aruanne ja selle kinnitamine
6. Audiitori valimine järgmiseks kaheks majandusaastaks
7. Ettekanne Meelis Atonenilt
8. Liikmetunnistuste kätteandmine uutele ELEA liikmetele
9. Juhatuse 2011.aasta tegevuskava (Lisa 5)
10. ELEA 2011.aasta eelarve projekti (Lisa 3) arutelu ja eelarve kinnitamine
11. ELEA uue juhatuse kandidaatide ülesseadmine ka kandidaatide lühitutvustused
12. ELEA juhatuse valimine
13. ELEA Ladustamise Üldtingimused, ülevaade
14. EEA üldtingimuste sõnastuse muutmine
15. Muud küsimused

Kuna üldkoosolekul osales üks hääl vähem, kui kvoorumiks vajalik, s.t 22 häält, näeb ELEA põhikiri ette võimaluse kutsuda kokku erakorralise üldkoosoleku juhtudel, kui juhatus väljastab kõigile liikmetele päevakorra koos vajalike materjalidega ettepanekuga hääletada toodud punktides e-posti või faksi teel. Hääletamiseks on aega 14 päeva. Üldkoosolek loetakse toimunuks, kui pooled organisatsiooni liikmetest on selle perioodi jooksul hääletanud. Juhatus teeb hääletustulemustest hääletuse tähtaja möödumisel kokkuvõtte, kinnitab tulemuse otsusega ja teeb punkti 8.8 kohaselt oma liikmetele teatavaks.

## **Päevakorrapunkt 1**

### **Koosoleku juhataja ja protokollija valimine**

ELEA juhatuse esimees Karli Lambot avas koosoleku ja tegi ettepaneku valida üldkoosoleku juhatajaks Risto Merisalu ja protokollijaks Merle Kaur.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

## **Päevakorrapunkt 2**

### **Päevakorra kinnitamine**

Ettepanekuid eelsaadetud päevakorra muutmiseks ega täiendamiseks ei olnud. Üldkoosoleku päevakord kinnitati kõigi poolthäältega.

Poolt: 22, vastu 0 häält.

## **Päevakorrapunkt 3**

### **Juhatuse 2010.a. tegevusaruanne ja selle kinnitamine**

Juhatuse esimees Karl Lambot kannab ette lühiülevaate assotsiatsiooni tegevusest 2010.aastal.

Eelmissel, 2010.aruandeaastal jätkus negatiivne trend, mis on iseloomulik olnud juba kolm aastat - toimus liikmeskonna vähenemine (osad organisatsioonid on likvideeritud, osad taas makseraskuste tõttu ELEA ridadest välja arvatud. Kui 2008.aastal oli ELEA-s 64 liiget, siis 2010.a. lõpus vaid 49. Sellest hoolimata on igal aastal uusi liikmeid lisandunud 3-4 ning ELEA kui organisatsioon tegutseb tugevatel alustel.

Aastal 2010 lahkusid oma peakontrite nõudmisel ELEA juhatusest DHL ja DSV Transpordi esimehed Mati Kärt ja Jaan Lepp, nende asemel tulid juhatusse Tarmo Tael ja Mihhail Zhigalin. Aprillis 2010 lahkus omal soovil endine ELEA juhatuse esimees Raido Rebane, kelle asemele astus Karli Lambot, aseesimeheks Risto Merisalu ja uueks juhatuse liikmeks Mart Melles.

ELEA kui organisatsiooni tegevus on aastate jooksul selgelt muutunud, pöördepunktiks sai ühinemine Euroopa Liiduga. ELEA on ümber sõnastanud oma eesmärged, viinud sisse mitmeid muudatusi oma põhikirjas. Peamine eesmärk on ühtsete mängureeglite välja töötamine - selliste, mis hõlmavad rohkem kui tavapäraseid valdkondi - näiteks ladustamise töögrupi loomine. Ladustamise üldtingimuste välja töötamisega on nimetatud töögrupp lõpule jõudnud juba 01.veebbruariks 2011, v.a paar väikest nüanssi. Hetkel käib puittaara reeglite koostamine, ent oma jõududega logistika valdkond turul hakkama ei saa. Puittaara töögrupi tegevuse vastu on ilmutanud aluste tootjad (Coca-Cola), samuti mitmed hulgiteenuseid pakkuvad ettevõtted Smarten, Metrosert jne.

Jätkuvalt pooldab on ELEA ausa ja avatud konkurentsi poolt ning leiab, et mängureeglite ühtlustamisega on töö efektiivsus tõusnud. ELEA on endiselt jäänud seisukohale, et ei sekku oma liikmete ärilisse tegevusse, tegutsedes ühiste huvide kaitsjana kolmandate osapoolte ees. Organisatsioon teeb koostööd erinevate infrastruktuuri ettevõtetega - Eesti Raudtee, Majandusministeerium, Maksu- ja Tolliamet. ELEA osaleb aktiivselt FIATA töös, CLECAT-ist

astus välja. Jätjub koostöö Tallinna Tehnikakõrgkooliga uute õppekavade arendamiseks.

ELEA on kaasajastanud oma kodulehte ja materjalide kättesaadavuse eest hoolitseb peasekretär Katre Kasepõld. E-dokumendi arendusega ei ole edasi jõudnud, ehkki huvigruppe on piisavalt palju. Eesti puudub senimaani selgus, mismoodi peaks toimuma digitaalne arhiveerimine.

Osalemine 2010.aastal Logistika Kompetentsuskeskus töös, koostöö jätkumine Põhjamaade erialaliitudega ja Eesti Logistikaklastri toetamine.

Küsimusi juhatause 2010.aasta tegevusaruande kohta ei olnud. Ettepanek kinnitada tegevusaruanne võeti vastu kõigi poolthääletega.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

#### **Päevakorrapunkt 4**

##### **EEA 2010.a. eelarve täitmise aruanne (Lisa 1) ja selle kinnitamine**

Ettekanne 2010.a. eelarve täitmise kohta tegi ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Aasta 2010 eelarve on liikmemaksude osas tekkepõhine, muus osas sisu kajastav. Struktuur on olnud samasugune juba aastaid. Eelmise aasta eelarve sai planeeritud 20% väiksem kui 2009.aastal. Lahkus mitmeid ettevõtteid, ent sellele vaatamata sai eelarve liikmemaksude osas isegi veidi ületatud. Samuti on vähenenud laekumata nõuete arv. Eraldi väljatoomist väärrib klasteriprojekt, milleks EAS eraldas ELEA-le 267 000 krooni; toetust saadi ka Tallinna Ettevõtlusametilt. Eelarvest kulutati sellele 52%.

Kulude poole pealt on kõik plaanipärane, erilisi nihkeid ei esine. Tööjõukulud on väiksemad, kuna kaks kuud puudus ELEA-l peasekretär. Kokkuhoidu on saavutatud ka auto pealt - peasekretärile makstakse kompensatsiooni isikliku sõiduauto kasutamise eest. Kontorikulud on olnud plaanipärased. See-eest teabeabi, mida oli planeeritud väiksema kuluga, suurenes ELEA kaubamärgi patendi pikendamise tõttu. Kokkuvõtteks võib öelda, et eelarve planeeriti negatiivne, ent läks paremini - 71 566 krooni.

Eelarve täitmise kohta osalejatel küsimusi ei olnud. Ettepanek kinnitada 2010.a. eelarve täitmise aruanne leidis kinnitamist ühehäälselt.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

#### **Päevakorrapunkt 5**

##### **ELEA 2010.a auditeeritud majandusaasta aruanne ja selle kinnitamine**

ELEA peasekretär Katre Kasepõld tegi ettekande 2010.a. majandusaasta kohta. Endiselt on ELEA-l audiitoriks Aadu Kaar. Majandusaasta aruandes erineb tulupool pisut eelarve täitmise aruandest, kuna on liikmemaksude osas tekkepõhine ja sisaldab eelmiste perioodide eest laekunud summasid 2010.aastal. Kulude poole pealt esineb ka erinevusi, kuna eelarve täitmises ei

ole sisse viidud põhivara amortisatsiooni., mis kajastub majandusaasta aruandes. Aastaruanne on koostatud vastavalt kehtivatele seadustele ja heale äritavale ning kajastab õigesti ja õiglaselt 2010.a. majandusseisundit.

ELEA liikmetel 2010.a. majandusaasta aruande kohta küsimusi ja ettepanekuid ei olnud.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 6**

#### **Audiitori valimine järgmiseks kaheks majandusaastaks**

Ettekande teeb peasekretär Katre Kasepõld. Senine audiitor Aadu Kaar on avaldanud soovi loobuda ELEA edasisest auditeerimisest ja sellest tulenevalt sai võetud pakkumised neljalt erinevalt audiitorfirmalt parima valiku langetamiseks.

1. Rantorell OÜ - 650 EUR + tunnitasu 40 EUR
2. Tawest Audiitorteenused OÜ - 440 EUR (hind sisaldab käibemaksu)
3. Rimess OÜ - 700 EUR (sisaldab käibemaksu)
4. Audiitorteenuse OÜ - hind alates 650 EUR-ist + tunnitasu 42 EUR

Ettepanek on hääletada ja valida uueks audiitorfirmaks Tawest Audiitorteenused OÜ kui kõige soodsama hinnaga firma. Lisaks on positiivse tagasiside andnud nimetatud firma kohta ka Aadu Kaar.

Poolt: 21 häält, 1 hääl erapooletu, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 7**

#### **Ettekanne AS Eesti Post nõukogu esimees Meelis Atonenilt**

### **Päevakorrapunkt 8**

#### **Liikmetunnistuste kätteandmine uutele ELEA liikmetele**

Aasta 2010 liikmetunnistused anti üle järgmistele uutele ELEA liikmetele: CF&S Estonia OÜ, Bestwave Grupp OÜ, Integral Grupp; Ecosped OÜ. Lisaks avaldati tunnustust tänukirjadega ladustamistöörupi töös osalenud liikmetele nagu Jaan Lepp (töögrupijuht), Kai Amos (nõustaja), Meelis Arumeel, Mart Melles, Dmitri Redkin, Toomas Orutar, Mait Miller, Risto Merisalu, Tauno Steinberg, Meelis Mäe, Rünno Kuldaru.

### **Päevakorrapunkt 9**

#### **Juhatuse 2011.a. tegevuskava (Lisa 5)**

Ettekanne ELEA peasekretäriilt Karli Lambotilt.

ELEA kui organisatsiooni prioriteedid on arusaadavad, koostöö arendamine erinevate töögruppidega - taararingluse korraldamine, koostöö erinevate organisatsioonide esindajatega

nagu Eesti Raudtee, Tallink jne. Mõjutamaks logistikasektorit, tuleb mõjutada palju laiemat spektrit. Avatud ja ausa konkurentsi pooldamine ELEA-s, teadlik hoidumine äritegevusest.

Nüüd, kus ladustamise üldtingimused on vastu võetud alates 01.02.2011, peame vajalikuks viidata neile ka ELEA põhikirjas. Idee oleks selles, et viidates ELEA ekspedeerimistingimustele, oleme sidunud selle ladustamistingimustega. Tehniline protsess ladustamistingimustega jätkamine.

Peasekretär Katre Kasepõld jätkab kodulehe pidevat täiendamist ja kaasajastamist, mis on üks moodus võimalike uute koostööpartnerite leidmiseks väljaspool Eestit. Prioriteetideks on endiselt FIATA diplomikoolitus koostöös Tallinna Tehnikakõrgkooliga; peame ära otsustama, keda soovitada FIATA-le akrediteerimiseks. Oma liikmete esindamine erinevates rahvusvahelistes organisatsioonides, kontaktid FIATA ja Põhjamaade Ekspedeerijate Assotsiatsiooniga.

Mart Melles: Ettepanek ELEA liikmetele - kaaluda mõtet ja arutleda teemal Tallinna Sadama noteerimine Londoni toorainebörsil. Tallinna Sadama piirkond on börsi poolt aktsepteeritud piirkond, kus toimub kaupade hoidmine ja ladustamine. Teema tõstatamine vastavalt tekkimine huvile, mis senimaani on tagasihoidlik.

Ettekanne Risto Merisalult teemal ohtlike jäätmete käitlemine ja ladustamine EV territooriumil. Seoses keskkonna tähtsuse suurenemisega kaasneb erinevate ettevõtete, sealhulgas logistikaettevõtete, keskkonda hoidev roll, mis võiks samal ajal olla ka teatav konkurentsieelis läbirääkimistel klientidega. Rahvusvaheliselt on hästi reguleeritud ohtlike ainete vedu; samuti varasema Teede- ja Sideministeeriumi määrusega ohtlike kaupade veo kohta EV territooriumil. Küll on aga täiesti reguleerimata ohtlike kaupade ladustamine ja käitlemine. Küsimus ELEA liikmetele - kas see võiks olla üks võimalikke tegevusvaldkondi, mida saaksime uurida, kus sätestada omad vabatahtlikud reeglid või peaksime alustama läbirääkimisi antud teemal ministeeriumi jäi valitsusega eelnõu algatamiseks. Vabatahtlike miinimumnõuete välja töötamine.

Karli Lambot: Sisu on olemas, ent arvamused lahknevad. See, mis ladudes-terminalides ohtlike kaupade käitlemisel toimub, ei ole tavapraktikas üheselt reguleeritud. Leian, et antud küsimuses võiks diskussiooni algatada.

Alvar Tõruke: DSV Transport AS-is on olukord lihtne ja reguleeritud - meil on olemas ISO-sertikaat, mis sisaldab konkreetseid kaupade ladustamise ja käitlemise nõudeid ning meie protseduurid on vastavusse viidud nimetatud sertifikaadi nõuetega.

Meelis Arumeel: Ma ei näe antud küsimuses probleemi - ükski normdokument ei lahenda olukorda, kui ladudes ja terminalides töötavad inimesed õigesti toimida ei oska. Pealegi suurendab niisuguste dokumentide loomine täiendavalt bürokraatia lisandumist igapäeva tegevusse. ADR-konventsioon reguleerib.

Risto Merisalu: Väljapakutud teema on võimalik arengusuund ja arutleda saab sel teemal ka edaspidi.

Ettepanek kinnitada 2011.a. juhatuse tegevuskava leidis kinnitamist ühehäälselt.

Poolt: 22, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 10**

#### **ELEA 2011.aasta eelarve projekti (Lisa 3) arutelu ja eelarve kinnitamine**

Kokkuvõtte teeb ELEA peasekretär Katre Kasepõld.

Eelarve projekt on kõigile liikmetele eelnevalt tutvumiseks välja saadetud. Eelarve kajastab organisatsiooni tegevust käesoleval aastal ja põhineb 2010.aasta eelarve täitmise andmetel. Liikmemaksude osa oleme jätnud sama suureks, ehkki väike tõus siiski esineb, kuna eeldame 4-5 uue liikme astumisega ELEA-sse 2011.aastal. Kulude pool on täpselt samasugune nagu eelmisel, 2010.aastal - erinevus esineb vaid teabeabi ja seminaride korraldamise osas. Põhjus, miks kulud on suuremad planeeritud - realiseerida eelmise aasta vastavad kulud klatriprojekti rahadega. Kokkuvõtteks saab öelda, et sellise tulubaasi juures ja kulude piires peaks ELEA selle aasta lõpuks plussi jääma.

Meelis Arumeel: väike parandus - lisama peaks tööjõukuludele veel töötuskindlustusmaksu 1,5%.

ELEA liikmetel 2011.a. eelarve projekti kohta täiendavaid küsimusi ja ettepanekuid ei olnud.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 11**

#### **ELEA uue juhatuse kandidaatide ülesseadmine ja kandidaatide lühitutvustused**

### **Päevakorrapunkt 12**

#### **ELEA juhatuse valimine**

Risto Merisalu: ELEA põhikiri näeb ette juhatuse liikmete valimise iga kahe aasta tagant vastavalt põhikirja punktidele 8.6 ja 9.8. Kaks praegust juhatuse liiget Tarmo Tael ja Vallo Arumäe on andnud mõista, et ei soovi edaspidi jätkata juhatuse töös.

Hääletusprotseduur käib järgmiselt - peame välja valima 10 kandidaati, iga liige saab hääletada seitse korda, andes hääletussedeli peasekretär Katre Kasepõld'i kätte, kes märgib kandidaatide nimede järele häälte arvu.

Ülesseatud kandidaadid on alljärgmised:

1. Karli Lambot – Ace Logistics AS
2. Risto Merisalu – Itella Logistics AS
3. Katrin Altmets – Schenker Eesti AS
4. Mihhail Zhigalin – NTN Eesti AS
5. Mart Melles – Unieveem Eesti AS
6. Dmitri Redkin - Contimer OÜ
7. Toomas Orutar - Logistika Pluss OÜ

## 8. Alvar Tõruke – DSV Transport AS

Hääletamise tulemusena moodustasid uue juhatuse järgmised ELEA liikmed:

Karli Lambot – 18 häält;  
Risto Merisalu – 19 häält;  
Katrín Altmets – 20 häält;  
Mihhail Zhigalin – 15 häält;  
Mart Melles – 21 häält;  
Dmitri Redkin – 21 häält;  
Toomas Orutar – 23 häält;  
Alvar Tõruke – 17 häält

Ülejäänud, koosolekul mitteosalenud ELEA liikmetel on 14 päeva aega oma hääle andmiseks.

Poolt 22, vastu 0 häält.

### **Päevakorrapunkt 13**

#### **ELEA Ladustamise Üldtingimused, ülevaade**

### **Päevakorrapunkt 14**

#### **ELEA Ladustamise Üldtingimuste sõnastuse muutmine**

Ettekande teeb Mart Melles.

Ladustamise üldtingimused on sisu poolest raamleping laopidaja ja kliendi vahel. Tellimuses või sõlmitavas kokkuleppes saab hiljem täpsustada tariife, mahte, tonnaži. Üldtingimused on vajalikud selleks, et reguleerida laopidaja ja kliendi vahelisi õiguslikke suhteid. Praktika on näidanud, et Võlaõigusseadus on üldsõnaline ja mitmeid küsimusi ei puuduta üldse. Ekspedeerimise üldtingimused 2000.aastast käivad ainult ekspedeerimise kohta ja ladustamist on seal väga põgusalt puudutatud. Ladustamise üldtingimuste loomise aluseks on võetud Rotterdami-Amsterdami leping 1945.aastast. Täna on eelpoolmainitud lepingust kasutusel IV versioon. Meie kasutame eelmist, 1994.aastast pärinevat versiooni, ent eeldused on marginaalsed ja seotud börsiga.

Oma kogemustest tean rääkida, et asjaolu, et ELEA üldtingimused põhinevad hollandlaste koostatud lepingul, aitab tunduval määral lihtsustada suhtlemist välisklientidega. Teine kogemus puudutab kindlustust - laopidaja ei pea kaupa automaatselt kindlustama, vaid teeb seda eraldi kliendi tellimuse alusel. Kolmas kogemus on laopidaja vastutus, mis on üks aeganõudvamaid momente üldse. Nimelt on ekspedeerimise üldtingimustes vastutus 8,33 SDR/kg, laopidajate puhul on seda vähendatud 2 SDR võrra - maksimaalselt 100 000 SDR-i juhtumi kohta.

Kokkuvõte: ladustamise üldtingimused on koostatud laopidaja positsioonilt lähtudes. Üldtingimused on vabatahtlikud, ent sellegipoolest hea platvorm kliendiga läbirääkimiste pidamiseks. Vajalik on muudatuste sisse viimine põhikirjas - puudutab see ekspedeerimise üldtingimuste paragrahvi 27.

Jätkata tuleks arutelu, kuidas edasi minna. Minu arvamus on, et Ekspedeerijate üldtingimustes ladustamise osa üldse välja jätta ja viidata vaid Ladustamise üldtingimustele.

Karli Lambot: Üldtingimuste teema on mahukas ja seetõttu ei jõua kõike koosoleku vältel läbi arutada. Pigem püüame tegeleda äärmisel juhul kahe variandiga koostöös Kai Amosega.

Mart Melles: Ladustamise üldtingimused on kolmes keeles - eesti, vene ja inglise keeles - kättesaadavad ELEA kodulehel, mis on väga positiivne näitaja. Klientide teavitamine ladustamise üldtingimuste üheselt mõistetavast rakendamisest kaupade ladustamisel, tingimuste allkirjastamine ja seejärel läbirääkimiste pidamine tariifide, mahtude jms osas.

Karli Lambot: Ladustamise üldtingimuste muutmisega loodame ühele poole jõuda ca ühe kuu jooksul.

Üldkoosolek võttis saadud info teadmiseks.

Poolt: 22 häält, vastu 0 häält.

## **Päevakorrapunkt 15**

### **Muud küsimused**

Päevakorrapunkti 15 osas liikmetel ettepanekuid ega kommentaare ei olnud. ELEA juhatuse esimees Karli Lambot kuulutas üldkoosoleku lõppenuks.

Risto Merisalu  
Koosoleku juhataja

Merle Kaur  
Protokollija